

## **Reisijate, sõidukite ja kauba üleveo kord**

### **1. MÕISTED KÄESOLEVAS KORRAS**

**Vedaja** – Kaarma Vallavalitsus parvlaevaga Abro

**Reisija** - Veolepingu järgi laeval reisiv isik.

**Veoleping** - reisija ja vedaja vaheline leping, mis jõustub reisija poolt pileti ostmisega ning mille alusel kohustub vedaja viima reisija koos sõidukiga sihtsadamasse ja reisija kohustub maksma ettenähtud tasu.

**Sõiduk** - mistahes auto, veok, mootor- või jalgratas, mida veetakse vastavalt Veolepingule.

**Käsipagas** - pagas, mida reisija kannab endaga kaasas ning mis on üleveo ajal tema järelvalve all, kaasa arvatud asjad, mis asuvad reisija sõiduki sees ja peal.

**Ülevedu** – hõlmab reisija ja tema sõiduki suhtes ajavahemikku, mille jooksul reisija ja/või tema sõiduk on laeva pardal.

**Graafikujärgne reis** – parvlaevareis, mida vedaja teostab vastavale liinile kinnitatud sõidugraafiku alusel.

**Lisareis** - graafikuväline laevareis, mille vedaja võib korraldada.

**Tellimusreis** – kliendi poolt tellitud reis vedajaga ( [abro@kaarma.ee](mailto:abro@kaarma.ee), tel 509 9871 ) kooskõlastatud tingimustel.

**Pilet** – veolepingu sõlmimist ja selle eest tasumist kinnitav dokument, mis annab reisijale ja sõidukile õiguse ülesõiduks. Pileti peab alal hoidma kuni üleveo lõpuni.

### **2. PARVLAEVA SÕIDUGRAAFIK**

2.1. Parvlaeva Abro sõidugraafik koostatakse Kaarma Vallavalitsuse poolt koostöös Abruca püsielanikega ja avalikustatakse valla kodulehel [www.kaarma.ee](http://www.kaarma.ee).

2.2. Kui sõidugraafikus ettenähtud reisiga ei osutu võimalikuks vedada kõiki reisile soovijaid, on vedajal õigus korraldada lisa- ning tellimusreise.

2.3. Tuule tugevnemisel üle 15 m/s võib laev katkestada liikluse. Laeva laadimine või lossimine teostatakse vaid sobivatel ilmastikutingimustel. Ebasoodsate ilmastikuolude või muude vedajast sõltumatute tingimuste esinemisel, mis seavad või võivad ohtu seada laeval viibivad inimesed, sõidukid või laeva, alustatakse graafikujärgset reisi ohu möödumisel.

2.4. Vedajal on õigus etteteatamata viivitada laeva väljasõiduga, muuta laevale pealemineku ja/või mahatuleku aega ja kohta vedajast sõltumatute tingimuste esinemisel, kui need tingimused seavad või võivad ohtu seada laeval viibivad inimesed, sõidukid või laeva.

2.5. Vedajal on õigus teostada vajadusel ülevedu teise laevaga, sellest reisijaid eelnevalt teavitamata.

### 3. PILETITE MÜÜK

3.1. Piletite müük graafikujärgsetele reisidele toimub Roomassaare ja Abruca sadamates elavast järjekorrast 24 (12) reisijale.

3.2. Eelisjärjekorras teenindatakse Abruca püsielanikke.

3.3. Piletite müük toimub sularahas ja seda korraldab laeva kipper.

3.4. Piletite müük lõpetatakse 5 minutit enne laeva graafikujärgset väljumist.

### 4. REISIJATE VEDU

4.1. Iga reisija on kohustatud ostma laevale tulekuks pileti.

4.2. Pileteid müüakse ja sõidusoodustusi antakse vastavalt Kaarma Vallavalitsuse määrusega kehtestatud hinnakirjale ja sõidusoodustustele ning vedaja poolt kehtestatud käeolevale korrale.

4.3. Turvalisuse tagamiseks laeval on vedajal õigus nõuda reisijalt sõiduki ja käsipagasi sisu ettenäitamist.

4.4. Reisija ei tohi laeva pardale tuua esemeid või aineid, mis võivad ohustada laeva, seal olevaid inimesi või sõidukeid. Keelatud esemete hulka kuuluvad muuhulgas laetud-, samuti pakendita- ja loata relvad; halvalõhnalised-, tuleohtlikud-, kergestisüttivad-, plahvatusohtlikud, mürk- ja muud ohtlikud ained. Kui ese või aine on toodud laevale ilma selle ohtlikkusest vedajat informeerimata, on vedajal õigus vastavalt olukorrale lasta ohtlik ese või aine maale viia, hävitada või kahjutuks teha ilma hüvituskohustusega.

4.5. Üleveo ajal on reisija kohustatud jälgima laevatöötajate korraldusi ning laeval kehtestatud reegleid korra ja ohutuse tagamiseks ning nendele alluma. Korralduste või reeglite mittetäitmisel on vedajal õigus keelata reisija tulek laeva või nõuda reisija lahkumist laevast. **Vedaja võib keelduda transportimast Reisijat, kes on joores või käitub vägivaldselt.**

4.6. Reisijate laevadele pealetulekut ja mahaminekut juhatavad vedaja poolt määratud isikud.

4.7. Vedaja ei võta endale vastutust reisija ohutuse eest.

4.8. **Lasteekskursiooniga peavad olema üleveo ajal kaasas ekskursiooni korraldava õppeasutuse või organisatsiooni poolt piisav arv saatjaid.** Saatjad vastutavad laste esmase ohutuse ning käitumise eest laeval. Saatjad peavad tagama selle, et lapsed ei jookse laeval, käituvad viisakalt ega roni reelingutel.

4.9. **Laeval võib lemmikloomadega viibida ainult laeva kipperi loal.** Reisija on kohustatud jälgima, et lemmikloom ei häiri teisi reisijaid, laeva meeskonda ega ohusta turvalisust. Reisijate salongis viibiv lemmikloom peab olema vastavas puuris. Muude loomade ülevedu lepitakse vedajaga kokku eraldi.

#### **4.10. Reisijatel on keelatud:**

- 4.10.1. tulla ja viibida laeval ilmses joobeseisundis või määrdunud riietuses;
- 4.10.2. suitsetada või teha lahtist tuld laeval;
- 4.10.3. saastata merd või laeva.

### **5. SÕIDUKITE JA KAUBA VEDU**

5.1. Igale laeval üleveetavale sõidukile või kaubale peab olema ostetud hinnakirjale vastav pilet, kusjuures reisijaid eelistatakse sõidukitele ja kaubale.

5.2. Sõidukite ja veoste (kauba) laadimine-lossimine toimub Vedaja poolt määratud isikute juhendamisel.

5.3. Sõiduki juht või kauba omanik vastutab täielikult laevale või kolmandatele isikutele ja/või nende varale tekitatud kahjude eest.

5.4. Laevale jõudes tuleb jälgida laadimist korraldava isiku märguandeid.

5.5. Sõiduki paigutamisel laevale peab sõiduki juht jälgima järgmisi nõudeid:

5.5.1. Sõiduki juht on kohustatud peale tõmbama sõiduki käsipiduri, sisse lükkama esimese käigu, kontrollima kütusepaagi sulgemise tihedust ja õli või kütuse lekke puudumist.

5.5.2. Sõiduki tehnilistest vigadest, mis võivad põhjustada sõiduki liikumahakkamise või isesüttimise, peab juht teatama laeva kaptenile.

5.5.3. Sõiduki veeremise, nihkumise või ümbermineku vältimiseks tuleb sõiduk vajadusel kinnitada kinnitusvahenditega (tõkiskingad vms).

5.5.4. Koorem peab olema laaditud ja kinnitatud sõidukile nii, et selle raskuskese oleks võimalikult madalal ning tagatud reisijate, teiste sõidukite ning laeva ohutus. Koorma mass ei tohi ületada sõiduki lubatud kandevõimet.

5.5.5. Sõiduki juht või kauba omanik peab rakendama abinõusid merekeskkonna ja laeva saastamise vältimiseks.

5.6. Reostusest tulenenud kahjud laevale, kolmandatele isikutele või keskkonnale hüvitab sõiduki juht või sõiduki ja kauba omanik vastavalt vedaja poolt kehtestatud korrale.

5.7. Ohtlikuks veoseks tuleb lugeda kõik kaubaüksused, mis sisaldavad ohtlikku ainet vastavalt rahvusvahelise ohtlike kaupade mereveo eeskirjale (IMDG Code, IMO) või vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele normdokumentidele.

5.8. Juhul, kui laadimisel-lossimisel või üleveo ajal tekitati kahju reisijale või vedajale, koostab vedaja esindaja nimetatud reisija juuresolekul akti ning vajaduse korral tehnilise ekspertiisi. Kui nimetatud akti ei ole kohapeal koostatud, puudub reisijal õigus hilisemaid pretensioone esitada.

## 6. VASTUTUS

6.1. Vedaja ei vastuta reisijale kuuluvate haruldaste ja väärtuslike asjade (raha, osatähtede, võlakirjade ja teiste väärtpaberite, samuti väärismetall-, juveliir- ning kunstiesemete vms) kaotsimineku, hävimise või rikkumise eest.

6.2. Vedaja ei vastuta reisi hilinemisest tulenevate kahjude eest.

6.3. Reisija käsipagasi, sõidukites asuvat laadungit ning elusloomi veetakse ilma vedaja poolse vastutusega üleveol tekkinud kahju eest.

6.4. Käesoleva korra nõuete täitmise (sh vedaja teenistuses olevate isikute korralduste ja käemärkide), samuti sõiduki või selle koorma nõuetekohase tehnilise seisukorra, kinnitamise, katmise või laadimise ning vedajale õigete andmete esitamise eest vastutab sõiduki juht.

6.5. Kõik kahjud, mis tekitatakse sadamarajatistele, laevale, keskkonnale või kolmandate isikute tervisele ja/või varale seoses punktis 6.4 nimetatud eiramisega, hüvitab sõiduki omanik.

6.6. Tõendamiskohustus, et juhtum, mis reisijale kahju põhjustas, toimus üleveo ajal, samuti kahju ulatuse tõendamise kohustus, lasub reisijal.

6.7. Reisija peab esitama vedajale kirjaliku teate endale või sõidukile tekkinud kahju korral üleveo ajal või viivitamatult peale selle lõppemist. Juhul, kui reisija ei täida käesoleva punkti nõuet, eeldatakse, et üleveo toimus sõidukit kahjustamata.

6.8. Reisija peab hüvitama tema enda poolt või tema sõiduki poolt vedajale tekitatud kahju. Reisija ei või oma kohustuste rikkumise korral tugineda oma sõiduki puudusele või omadusele kui vastutusest vabastavale asjaolule.

6.9. Vedaja vastutab reisijale tekitatud vigastuste eest, sõiduki kahjustumise või hävimise korral juhul, kui selline vigastus, kahju või hävimine toimus vedaja süü või hooletuse tõttu.

6.10. Vedaja vastutus reisijale tekitatud vigastuste eest, sõiduki kahjustumise või hävimise korral on piiratud vastavalt Eesti õigusaktides sätestatule.

.