

## Saare maakonna bussiliiniveo avaliku teenindamise leping nr 1.3-1/123

01.juulil 2009. a

**Saare maavalitsus**, registrinumber 70002006, asukoht Lossi 1, Kuressaare (edaspidi: *tellija*), keda esindab maavanem Toomas Kasemaa

ja

**AS GoBus**, registrinumber 10085032, asukoht Ringtee 25, 50105 Tartu (edaspidi: *vedaja*), keda esindab juhatuse liige Rene Alpius, eraldi nimetatud *pool* ja koos *pooled*, sõlmisid käesoleva bussiliiniveo avaliku teenindamise lepingu (edaspidi *leping*) järgmises:

### 1. Üldsätted

- 1.1 Lepingu eesmärgiks on reguleerida poolte suhteid, õigusi, kohustusi ning vastutust lepingu objektiks oleva Saare maakonna bussiliiniveo korraldamisel vedaja poolt.
- 1.2 Leping sätestab avaliku bussiliiniveo tingimused, tuginedes ühistranspordiseadusele ja tellija poolt läbiviidud riigihanke – “Avaliku bussiliiniveo korraldamine Saare maakonna II liinigrupile” (viitenumber 110184) – tingimustele ning vedaja edukaks tunnistatud pakkumusele. Samuti sätestab leping avaliku bussiliiniveo liinikilomeetri läbisõidutariifi (edaspidi: *läbisõidutariif*) arvestamise põhimõtted ning tellija poolt vedajale sihtotstarbelise toetuse (edaspidi: *toetus*) maksmise korra.
- 1.3 Poolte esindajad kinnitavad, et neil on kõik õigused ja volitused sõlmida leping esindatava nimel ning nad ei tea ühtegi takistust lepinguga võetud ja selles sätestatud kohustuste täitmiseks.
- 1.4 Lepingu dokumendid koosnevad käesolevast lepingust, edukaks tunnistatud pakkumusest, lepingu lisadest ning lepingu võimalikest muudatustest ja täiendustest, milles lepitakse kokku pärast lepingule allakirjutamist.
- 1.5 Käesoleva lepingu lahutamatuks osadeks on:
  - 1.5.1 Lisa 1 – “Sõiduplaan”;
  - 1.5.2 Lisa 2 – “Arvelduste kord”;
  - 1.5.3 Lisa 3 – “Ebaregulaarsete veotsade aruanne”;
  - 1.5.4 Lisa 4 – “Avaliku liiniveo toetuse aruanne maanteetranspordi kohta”;
  - 1.5.5 Lisa 5 – “Pakkumuse esitamise ettepanek”;
  - 1.5.6 Lisa 6 – “Pakkumus”

### 2. Lepingu objekt ja ühistransporditoetuse maksmine

- 2.1 Lepingu objektiks on bussiliiniveoteenuse tellimine tellija poolt ja vastava teenuse osutamine vedaja poolt avalikul liiniveol Saare maakonna II liinigrupi 2 osa (suunad 4-6) bussiliinidel ajavahemikus 1.08.2009. a kuni 1.08.2019. a. Avaliku teenindamise leping sõlmitakse ühistranspordiseaduse § 10 lõike 1 alusel.
- 2.2 Vedaja teostab avaliku liiniveo korraldamisel sõiduplaanijärgset veoteenust lepingu lisades toodud liinidel ja mahus.
- 2.3 Lepingu täitmiseks kohustub tellija maksma vedajale toetust üksnes osutatud veoteenuse eest ja osutatud veoteenuse tulude-kulude alusel vastava eelarveaasta riigieelarves või muudest tuluallikatest selleks sihtotstarbeliselt eraldatud vahendite arvelt seaduses ja lepingu punktis 3 sätestatud korras.
- 2.4 Arvestades asjaoluga, et tellijal ei ole õigust sõlmida lepinguid ja võtta rahalisi kohustusi eelseisvate eelarveaastate arvel rohkem kui riigieelarve seaduse” § 31 lõikes 1 näidatud mahus, võtab tellija endale rahalisi kohustusi eelarveaastate kaupa arvates vastava aasta eelarveseaduse vastuvõtmisest. Sõiduplaanid, veomahud ja tellija poolt makstav sihtotstarbelise toetuse suurus bussiliiniveo korraldamiseks igaks järgneva

eelarveaastaks vormistatakse eraldi kokkuleppena pärast vastava aasta riigieelarve vastuvõtmist, arvestades riigieelarves ühistranspordi toetuseks maakonnale eraldatud vahendite suurust.

- 2.5 Tellija taotleb eelarvevahendeid järgnevateks eelarveaastateks edukaks tunnistatud pakkumuses esitatud hinnapakumuse alusel, arvestades vedaja taotlusi toetuse muutmiseks lepingu punktis 3 sätestatud korra kohaselt.
- 2.6 Juhul, kui riigieelarvet ei ole vastava eelarveaasta alguseks vastu võetud, lähtutakse kuni riigieelarve vastuvõtmiseni eelmise aasta sama perioodi sõiduplaanidest ja veomahust.

### 3. Vedaja toetuse arvestamine

- 3.1. Vedajale makstav toetus on vedajale lepingu kohustuste täitmise eest makstav hüvitis, mille tellija arvestab vedajale korrutades lepingu objektiks oleva(te)l bussiliini(de)l vastavalt sõiduplaanile tegelikult teostatud töömahu (liiniläbisõidu km) lepingus sätestatud riikliku toetuse määraga (kr/km). Üleplaanilise töö eest toetust ei maksta, välja arvatud eelnevalt tellijaga kokku lepitud juhtudel. Tellijast ja vedajast mittesõltuvate töömahtude muudatuste korral käsitletakse ja lahendatakse toetuse maksmise küsimus iga juhtumi korral eraldi.
- 3.2. Toetuse suuruse määramisel lähtutakse piletitulust arvestusega, et vedaja poolt liini teenindamiseks tehtud kulutused oleks kaetud piletitulu ja toetusega. Toetuse määramisel kuni 2010. aasta 1. novembrini lähtutakse esitatud pakkumuses toodud eeldatavast piletitulust. Juhul, kui tegelik piletitulu osutub liinivõrgu teenindamise käigus kõrgemaks pakkumises esitatust, on tellijal õigus toetust vastavalt vähendada. Järgnevatel perioodidel lähtutakse toetuse määramisel eelneval perioodil vedajale laekunud piletitulust. Toetuse määr vaadatakse üle üks korda aastas 15. novembriks esitatud läbisõidutariifi muutmise taotluse alusel. Läbisõidutariifi langemise või piletitulu kasvamise korral on tellijal õigus vähendada liinikilomeetri kohta makstavat toetust.
- 3.3. Tellija poolt lepingu punkti 3.1. kohaselt tegelikult teostatud töömahu järgi arvestatud toetusest arvatakse maha lepingus sätestatud korras rakendatud leppetrahvid ja viivised.
- 3.4. Vedaja poolt pakkumises esitatud läbisõidutariif on vedajale makstava toetuse arvestamise aluseks vastavalt lepingu punktides 3.1 ja 3.2 sätestatud kogu lepingu kehtivusaja vältel ning selle erandlik muutmise on võimalik ainult käesolevas lepingus nimetatud alustel ja korras.
- 3.5. Põhjendatud ja vedajast mittesõltuvatel asjaoludel saab toetuse arvestamise aluseks olevat vedaja pakkumises esitatud läbisõidutariifi lepingu kehtivusaja vältel muuta vastavalt vedaja tegelike kulude muutusele, kuid lepingu kehtivuse aastal ei või läbisõidutariif olla suurem kui Statistikaameti või Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumi andmete alusel alltoodud valemi järgi arvutatud läbisõidutariifi piirmäär:

$$T_t = (I_t \times T_{t-1})$$

kus

- $T_t$  – läbisõidutariifi piirmäär aastal t (krooni/km);  
 $T_{t-1}$  – läbisõidutariifi piirmäär aastale t eelneval aastal (krooni/km);  
 $I_t$  – läbisõidu kallinemise indeks aastal t võrreldes eelneva aastaga;  
 $I_t = 0,37 DK_t + 0,35 P_t + 0,16 THI_t + 0,12$ , kus

$DK_t$  – diiselkütuse hinnaindeks aastal t võrreldes eelneva aastaga;

$P_t$  – bussiettevõtete keskmise palga indeks aastal t võrreldes eelneva aastaga, selle puudumisel Statistikaameti vastav maismaatranspordi näitaja;

$THI_t$  – tarbijahinnaindeks aastal t võrreldes eelneva aastaga.

Läbisõidutariifi piirmäär kuni 01.11.2010 on vedaja pakkumuses esitatud läbisõidutariif.

- 3.6. Läbisõidutariifi korrigeeritakse üks kord kalendriaastas vedaja taotlusel ning vedaja esitab põhjendatud taotluse järgneva aasta läbisõidutariifi muutmiseks tellijale hiljemalt 15. novembriks.
- 3.7. Punktis 3.4 nimetatud viisil kehtestatud uus läbisõidutariif võetakse alates selle kehtivusest aluseks punktide 3.1 ja 3.2 kohaselt tehtavates igakuulistes arveldamistes.
- 3.8 Toetuse lepingu objektiks olevate bussiliinide teenindamise eest tasub tellija vedajale hiljemalt teenuse osutamisele järgneva kuu 30. kuupäevaks, kui on täpsustunud toetusest tehtavate mahaarvamiste ning saadud piletitulu summa ja vedaja on edastanud tellijale toetuse maksmise kohta arve. Vedajale makstava toetusesumma tasub tellija eelnimetatud kuupäevaks pangaülekandega pangaarvele 10102000865007 (AS SEB Pank). Toetuse maksmise tähtaeg lükkub edasi, kui vedaja ei ole tähtaegselt esitanud lepingu punktides 7.1 ja 7.2 nimetatud aruandeid ning sellisel juhul maksab tellija toetuse vedaja pangaarvele 10 (kümne) päeva jooksul alates vedaja poolt kõikide punktides 7.1 ja 7.2 nimetatud nõuetekohaste aruannete esitamisest.

#### 4. Avaliku bussiliiniveo tingimused

- 4.1 Vedaja teostab Saare maakonnas sõitjate avalikku bussiliinivedu kooskõlas Eesti Vabariigi õigusaktide ja rahvusvahelise õigusega, hankedokumentides esitatud tingimustega, vedaja poolt esitatud ja tellija poolt edukaks tunnustatud pakkumusega, käesoleva lepingu ning selle lisadega.
- 4.2 Vedajal peab olema kogu lepingu kehtivuse ajal kehtiv Eestis väljastatud ühistranspordiluba. Tellijal on igal ajal õigus kontrollida vedaja ühistranspordiloa olemasolu. Kui vedaja ühistranspordiloa kehtivus lõpeb enne käesoleva lepingu tähtaja lõppemist, siis kohustub vedaja esitama tellijale hiljemalt 30 (kolmkümmend) kalendripäeva enne ühistranspordiloa kehtivuse lõppemise tähtaega uue ühistranspordiloa. Kui vedaja ei ole hiljemalt 30 (kolmkümmend) päeva enne ühistranspordiloa kehtivusaja lõppemist esitanud tellijale uut ühistranspordiluba, lõpeb leping alates ühistranspordiloa kehtivuse lõppemisele järgnevast päevast ning tellijal on õigus nõuda vedajalt punktis 8.1 ettenähtud leppetrahvi.
- 4.3 Vedaja poolt lepingu alusel osutatav bussiliiniveoteenus peab vastama järgmistele tingimustele:
  - 4.3.1 vedaja tagab lepingu täitmisel kasutatavates bussides sõidukijuhtidele esitatud järgmiste nõuete täitmise:
    - 4.3.1.1 sõidukijuht peab vastama autoveoseaduse § 27 lõikes 1 toodud nõuetele;
    - 4.3.1.2 sõidukijuht peab andma riigikeeles infot peatuste, sõiduplaani jm oluliste asjaolude kohta ning käituma sõitjatega viisakalt ja vastutulelikult;
    - 4.3.1.3 kütma sõitjatesalongi, et tagada bussis suletud uste korral sisetemperatuur vähemalt 10° kraadi Celsiuse järgi;
    - 4.3.1.4 pimedal ajal lülitama sisse bussi sõitjatesalongi valgustuse;
    - 4.3.1.5 bussis mitte suitsetama ega raadio kuulamisega häirima sõitjaid;
    - 4.3.1.6 sujuva ja ohutu sõiduga toimetama sõitjad sihtkohta sõiduplaanis ettenähtud ajal, ning tagama veoteenuse kvaliteedi;
    - 4.3.1.7 tagama väljaehitatud peatuste olemasolul peatustesse korrektse sisse- ja väljasõidu, s.t bussi peatamise nii, et buss ei oleks peale peatumist sõidutee äärest kaugemal kui 20 cm;
    - 4.3.1.8 tagama kehtivale piletisüsteemile ja -hinnale vastavate sõidupiletite müümise.
  - 4.3.2 Vedaja tagab lepingu täitmisel kasutatavate bussidele esitatud järgmiste nõuete täitmise:

- 4.3.2.1 bussid peavad olema hiljemalt avaliku teenindamise lepingu sõlmimise ajaks kantud Eesti riiklikku autoregistrisse;
- 4.3.2.2 bussid peavad olema oma ehituselt sobivad sõitjate veoks maakonna bussiliinidel ning vastama majandus- ja kommunikatsiooniministri 26.05.2004. a määruses nr 141 „Sõitjate bussiliiniveo, bussijuhuveo, taksoveo ja pagasiveo üldeeskiri” ja teede- ja sideministri 18.05.2001. a määruses nr 50 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded” ja muudele Eestis sõidukitele kehtestatud nõuetele ning olema läbinud sõidukite korralise tehnoülevaatuse;
- 4.3.2.3 bussid peavad olema varustatud liinitööl valgustatud liininumbri ja -nimetuse sildiga busi küljel ning valgustatud liininumbri sildiga busi ees, kusjuures teksti tähe kõrgus peab olema vähemalt 3 cm. Liininimetuse peab sisaldama liini alg- ja lõpp-punktide nimesid ning olulisemate vahepeatuste nimesid;
- 4.3.2.4 bussides peab olema vähemalt kaks tähistatud istekohta eelkooliealistele lastele ja puuetega inimestele;
- 4.3.2.5 bussidel peab olema pagasiruum, kuhu mahub vähemalt üks lapsevanker;
- 4.3.2.6 bussid peavad olema töökorras sõitjatesalongi kütteseadmetega (radiaatoritega) ja valgustusega;
- 4.3.2.7 bussides peavad olema sidevahendid teabe edastamiseks sõitjatele;
- 4.3.2.8 bussides peab olema sõitjatele nähtavas kohas kehtiv teave piletihindade, sõidusoodustuste ja piletita sõidu eest määratavate trahvimäärade kohta;
- 4.3.2.9 bussis peab olema vähemalt üks prügikast iga teenindusukse juures;
- 4.3.2.10 buss peab omama vähemalt 2 teenindusust (antud nõuet ei ole võimalik rakendada väikebusside ega liigendbusside puhul);
- 4.3.2.11 bussidele paigaldatud reklaam peab olema kooskõlastatud tellijaga ja ei tohi katta ühegi akna pinda rohkem kui 10% ulatuses ning segada sõitjatel aknast väljavaadet, samuti välivaatluste läbiviimisel busside täituvuse määramist. Erimeelsuste korral on määrav tellija seisukoht;
- 4.3.2.12 bussid peavad olema garaažist liinile sõites nii seest kui väljast puhtad;
- 4.3.2.13 bussid peavad olema korrektse välimusega (sh roosteplekkideta, märgatavate värviparandusteta kerel, korras istmetega jne);
- 4.3.2.14 riigihanke objektiks oleva bussiliiniveoteenuse teostamiseks vedaja poolt kasutatavad bussid ei tohi olla vanemad kui 15 aastat ühelgi lepingu kehtivuse hetkel arvates esmaregistreerimise kuupäevast;
- 4.3.2.15 bussis olevate seisukohtade arv peab olema märgitud busi registreerimistunnistusel.

## **5. Vedaja õigused ja kohustused:**

- 5.1 Vedaja on kohustatud:
  - 5.1.1 hiljemalt 14 kalendripäeva enne teenindusperioodi algust omama või tal peab olema võimalus kasutada avaliku liiniveo teostamiseks Saare maakonnas käesoleva riigihanke lepingu esemeks olevatel bussiliinidel busse, mis vastavad lepingus sätestatud tingimustele;
  - 5.1.2 korraldama lepingu kehtivuse perioodil sõitjatevedu lepingus sätestatud tingimustel ning sõiduplaanides ettenähtud liinidel ja kellaaegadel bussidega, mis on ettenähtud sõitjate veoks ning vastavad sõidukite tehnoeisundile esitatud nõuetele;
  - 5.1.3 pidama kinni lepingu punktis 4 sätestatud bussivedude kvaliteedinõuetest ning tagama sõitjate igakülgse ohutuse;
  - 5.1.4 tagama lepingu kehtivuse perioodil töötajate töötasu ning töö- ja puhkeaja korralduse vastavuse kollektiivlepingu seaduse tähenduses vedaja tegevusalale laiendatud kollektiivlepinguga sätestatud nõuetele;
  - 5.1.5 lepingu kohustuste täitmise alustamisel värbama puuduoleva tööjõu esmajärjekorras eelmise vedaja töötajate seast, kui töötajatel on olemas selleks tahe ja nõuetekohane

kvalifikatsioon ning tagama, et hiljemalt alates teenindusperioodi algusest ja igal hetkel lepingu täitmise ajal on tema poolt avaliku teenindamise lepingu täitmiseks rakendatavad bussijuhid läbinud vastavalt autoveoseaduse § 36 lõikele 6 ametikoolituse ning neil on olemas kõik Eestis vajalikud bussijuhina töötamise õigust ja kvalifikatsiooni tõendavad dokumendid;

- 5.1.6 korraldama sõidupiletite müüki ning kasutama piletimüügisüsteemi, mis võimaldab piletitulude arvestust ja kontrolli, samuti sõitjate arvu ja müüdud piletite koguse arvestamist liinide lõikes iga üksiku väljumise (veotsa) kaupa;
- 5.1.7 rakendama seadusega, seaduse alusel või tellija poolt kehtestatud sõidusoodustusi;
- 5.1.8 informeerima esimesel võimalusel sõitjaid ja tellijat punktides 5.2.1. ja 5.2.2. nimetatud olukorrast, põhjendades ajutiste muudatuste tegemise vajadust. Vedaja poolt liiniveo peatamine või ajutised muudatused busside liikluses ei tohi kesta kauem kui neid muudatusi tinginud asjaolude kestus ning nende asjaolude äralangemisel tuleb jätkata koheselt sõiduplaani järgset sõitjatevedu või kasutada võimalusel asendusbusse;
- 5.1.9 lepingu täitmiseks kasutatavatesse bussides paigaldama piletimüügi aparaadid ning korraldama järelevalvet piletimüügi üle;
- 5.1.10 pidama läbipaistvuse suurendamiseks ja ristsubsideerimise vältimiseks käesoleva lepingu objektiks oleva bussiliiniveoteenuse raamatupidamis-arvestust eraldi muude tegevuste raamatupidamisarvestusest, millega vedaja on seotud, selliselt, et oleks täidetud järgmised tingimused:
  - 5.1.10.1 kõikide tegevusvaldkondadega seotud raamatupidamisarvestused on eraldatud ning vastavad varad ja püsikulud on jaotatud vastavalt kehtivale raamatupidamis- ja maksustamiskorrale;
  - 5.1.10.2 kõiki muutuvkulusid, põhjendatud osa püsikuludest ning mõistlikku kasumit, mis on seotud vedaja mis tahes muu tegevusega, ei saa ühelgi tingimusel seostada käesoleva lepingu alusel teostatava bussiliiniveoteenusega.
- 5.1.11 esitama tellijale punktides 7.1 ja 7.2 nimetatud aruanded ning muud andmed ja informatsiooni, mis on seotud lepingu täitmise ja ühistransporditoetuse kasutamisega;
- 5.1.12 esitama tellijale audiitori järeldusotsuse peale iga aasta majandusaasta aastaaruande kinnitamist;
- 5.1.13 tagastama ühistransporditoetuse ühistranspordiseaduse § 22 sätestatud juhtudel ja korras;
- 5.1.14 paigaldama bussipeatustesse sõiduplaanide alused ja tagama bussipeatustes sõiduplaanide teabe kättesaadavuse ja olemasolu.
- 5.1.15 teavitama avalikkust muudatustest sõiduplaanides vähemalt 30 (kolmkümmend) kalendripäeva ette.

5.2 Vedajal on õigus:

- 5.2.1 peatada liinidel sõitjatevedu, kui ei ole tagatud ohutu liiklus või sõitjate ohutus kuni ohutuse taastumiseni;
- 5.2.2 teha ajutisi muudatusi busside liikluses lepingu objektiks olevatel liinidel, kui need muudatused on põhjustatud liiklustakistustest või ohtlikest liiklusoludest (teede lagunemine, meteoroloogilised tingimused jms);
- 5.2.3 teha tellijale põhjendatud ettepanekuid liinivõrgu, sõiduplaanide, marsruutide ja sõidutariifide, liinikilomeetri läbisõidutariifi muutmiseks;
- 5.2.4 kasutada sõitjateveol pakkumuses nimetatud allhankijaid, kui on nende osas tagatud hankemenetlusest kõrvaldamise aluste puudumise.

## 6. Tellija õigused ja kohustused

6.1 Tellijal on õigus:

- 6.1.1 kontrollida sõiduplaanide täitmist, busside täituvust ning vastavust õigusaktides ettenähtud nõuetele ja liinivedude teostamise kvaliteeti vastavalt lepingus sätestatud nõuetele;

- 6.1.2 kontrollida igal ajal kõiki majandustegevuse ja raamatupidamisarvestuse algdokumente, mis on seotud lepingu täitmise ja toetuse kasutamisega;
- 6.1.3 nõuda vedajalt lepingu täitmise kohta asjassepuutuvat informatsiooni, dokumente ja andmeid kogu lepingu kehtivuse perioodil;
- 6.1.4 ajakohastada nõudlusest ja rahastamise võimalustest tulenevalt liinivõrku, sõiduplaane ja sõidutariife kahjustamata seejuures vedaja majandustegevust võrreldes vedaja poolt pakkumises esitatuga;
- 6.1.5 muuta kuni 10% ulatuses veomahtu võrreldes algse veomahuga, mille kohta vedaja tegi oma pakkumuse, teatades sellest vedajat ette vähemalt 45 (nelikümmend viis) kalendripäeva.

## 6.2 Tellija on kohustatud:

- 6.2.1 maksta vedajale ühistransporditoetust lepingus ettenähtud korras ja tingimustel;
- 6.2.2 taotlema maakonnaliinidega hõlmatud teede vastavust liiklusohutuse nõuetele, bussipeatuste korrasoleku, busside manööverdamisvõimaluste ja seisukohtade korrashoiu tagamist;

## 7. Aruandlus

- 7.1 Vedaja on kohustatud esitama tellijale elektroonselt ja töödeldaval kujul tellija poolt aktsepteeritavas formaadis iga kalendrikuu 5. kuupäevaks aruande vastavalt käesoleva lepingu lisas 4 toodud vormile, lisad 3 ja 4 iga kalendrikuu 15. kuupäevaks eelmisel kalendrikuul teostatud bussiliiniveoteenuse mahu, piletitulu laekumise ja bussiliiniveoteenuse osutamisega seonduvate kulude kohta ning andma tellijaile viimase nõudel aruande kohta selgitusi ja lisateavet, sh võimaldama tellija volitatud isikutel kontrollida vedaja tegevuskohas avaliku liiniveo kohta peetavat arvestust (sealhulgas tutvuda vastavate raamatupidamise algdokumentidega). Tellija tagab, et kontrollimise käigus tellijaile teatavaks saanud vedaja ärisaladus hoitakse konfidentsiaalsena. Ärisaladuseks ei loeta õigusaktide kohaselt avalikustamisele kuuluvat või avalikustatud teavet.
- 7.2 Vedaja on kohustatud esitama tellijale elektroonselt tellija nõudmisel ja tellija määratud ajaperioodi kohta kogu piletimüüki puudutava andmestiku vastavalt tellija poolt heakskiidetud vormile ja võimaldama tellija nõudmisel tellija volitatud isikutel tutvuda kogu piletimüügi andmestikuga kohapeal. Vedaja on kohustatud esitama tellijale viimase nõudel avaliku liiniveo ja avaliku liiniveoga seotud majandustegevuse kohta muud informatsiooni, mis on vajalik liikluse kavandamiseks ja transpordiuuringuteks.

## 8. Vastutus ja sanktsioonid

- 8.1 Kui vedaja ei alusta veoteenuse osutamist käesolevas lepingus ja selle lisades kokkulepitud korras ja mahus, ütleb lepingu ühepoolselt üles, lõpetab ühepoolselt veoteenuse osutamise enne käesoleva lepingu kehtivuse lõppemist ning vedaja ühistranspordiloa tähtaja lõppemisel või loa kehtetuks tunnistamise korral, on tellijal õigus nõuda vedajalt leppetrahvi kuni 20% lepingu aastasest mahust kroonides vastaval aastal. Juhul kui vedaja tegevuse või tegevusetuse tõttu ületab tellijale tekitatud kahju üle leppetrahvi sätestatud piirmäära, on tellijal õigus nõuda tekkinud vahe hüvitamist vedaja poolt. Tellijal puudub õigus nõuda leppetrahvi, kui vedaja lõpetab ühepoolselt veoteenuse osutamise enne käesoleva lepingu kehtivuse lõppemist põhjusel, et tellija ei ole kolme kalendrikuu vältel vedajale maksnud käesolevas lepingus ettenähtud korras ja alustel ühistransporditoetust.
- 8.2 Kui vedaja ei täida lepingu punkti 5.1.4 nõudeid ja on saanud vastava riikliku järelevalve tulemusena kaks või enam ettekirjutust või karistust aastase perioodi jooksul või vedaja töötajatel puudub selle tulemusena töörahu tagamise kohustus on tellijal õigus nõuda vedajalt leppetrahvi kuni 50 000 (viiskümmend tuhat) krooni.

- 8.3 Vedaja poolt aruannete või teadete mittenõuetekohast esitamist või selles tõele mittevastavate andmete esitamist, sh tõele vastavate andmete mitteesitamist, loetakse oluliseks lepingurikkumiseks ning iga rikkumise korra eest on tellijal õigus nõuda leppetrahvi summas kuni 10 000 (kümme tuhat) krooni.
- 8.4 Tellija poolt avastatud iga kehtestatud sõiduplaanis sätestatud bussiliini marsruudi mittejärgimise, liiniveo peatamise või muudatuste tegemise eest busside liikluses on tellijal õigus nõuda vedajalt leppetrahvi kuni 3500 (kolm tuhat viissada) krooni. Leppetrahvi ei rakendata juhul, kui vedaja poolt teostatud ajutised muudatused busside liikluses lepingu objektiks olevatel liinidel olid põhjustatud liiklustakistustest või ohtlikest liiklusoludest (teede lagunemine, meteoroloogilised tingimused jms). Vedaja poolt tehtud ajutised muudatused ei tohi kesta kauem kui neid muudatusi tinginud asjaolude kestus. Muudatuste tegemine busside liikluses vedaja algatusel ilma piisava põhjendusega ja/või tellijat viivitamatult informeerimata, ei vabasta leppetrahvi maksmisest.
- 8.5 Kui vedaja poolt osutatav bussiliiniveoteenus ja selle teostamiseks kasutatavad bussid ei vasta lepingus kehtestatud nõuetele, on tellijal õigus nõuda vedajalt leppetrahvi iga päeva eest, millal vedaja poolt osutatav teenus või selle teostamiseks kasutatavad bussid ei vastanud nõuetele, summas, mis moodustab 2,5% järgmisel kalendrikuul maksmisele kuuluvast toetussummast.
- 8.6 Tellijal on õigus nõuda vedajalt leppetrahvi vedajast tingitud asjaolude tõttu ärajäänud veotsa kuni kolmekordsele maksumusele vastavas summas, kuid mitte vähem kui 300 (kolmsada) krooni.
- 8.7 Kui lepingu täitmise kontrollimisel tellija või tema määratud kolmandate isikute poolt avastatakse sõiduõiguseta reisijaid lepingu objektiks olevate bussiliinide bussidest, siis on tellijal õigus nõuda leppetrahvi iga piletita reisija kohta summas 600 (kuussada) krooni.
- 8.8 Tellijal on õigus nõuda vedajalt leppetrahvi 300 (kolmsada) krooni iga tellija poolt avastatud puuduse eest, mis puudutavad sõidukitele või sõidukijuhtidele esitatavate nõuete mittetäitmist, kui käesoleva lepingu mõnes muust sättest ei tulene konkreetse rikkumise osas teistsugust sanktsiooni.
- 8.9 Lepingus ettenähtud maksetega viivitamisel on tellija kohustatud maksma vedajale viivist 0,1% päevas viivitatud summast. Viivise tasumine ei vabasta tellijat võlgu oleva summa tasumise kohustusest.
- 8.10 Leppetrahvi rakendamisel on tellijal õigus toetusena makstavat summat vastavalt vähendada.
- 8.11 Lepingus sätestatud viiviste ja leppetrahvide tasumine ei vabasta pooli lepingust tulenevate muude kohustuste täitmisest.
- 8.12 Lepingut rikkunud pool peab hüvitama teisele poolele lepingu rikkumise tagajärjel tekkinud kahjud osas, mis on jäänud leppetrahviga katmata.

## 9. Garantii

- 9.1 Vedaja on kohustatud käesoleva lepingu sõlmimisel esitama tellijale tellija poolt eelnevalt aktsepteeritud krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantii lepingus ettenähtud kohustuste täitmise tagamiseks summas, mis vastab 5%-le lepingu sõlmimisele järgneva aasta lepingumahust kroonides.
- 9.2 Kui lepingu sõlmimisel esitatava garantii kehtivusaeg on lühem kui lepingu kehtivusaeg, on vedaja kohustatud hiljemalt kolmkümmend päeva enne garantii kehtivusaja lõppemist esitama igakordselt tellijale tellija poolt eelnevalt aktsepteeritud krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja uue garantii.
- 9.3 Ühe garantii kehtivusaeg ei või olla lühem kui üks aasta. Esimese garantii esitab vedaja tellijale hiljemalt kolmekümne päeva jooksul pärast käesoleva lepingu allkirjastamist.

## 10. Väeramatu jõud

- 10.1 Pooled vastutavad kohustuste rikkumise eest, välja arvatud juhul, kui rikkumine on vabandataav. Eeldatakse, et rikkumine ei ole vabandataav. Kohustuse rikkumine on vabandataav, kui selle on põhjustanud prognoosimatud või poole tegevusest olenemata asjaolud (väärmatu jõud). Väärmatu jõud on asjaolu, mida pool ei saanud mõjutada ja mõistlikkuse põhimõttest lähtudes ei saanud temalt oodata, et ta lepingu sõlmimise ajal selle asjaoluga arvestaks, seda väldiks, takistava asjaolu või selle tagajärje ületaks.
- 10.2 Väärmatu jõu esinemise korral muutuvad lepingus nimetatud tähtajad perioodi võrra, mille jooksul väärmatu jõu tegurid takistavad lepingu täitmist.
- 10.3 Pool, kes rikub kohustust väärmatu jõu asjaolude tõttu, peab väärmatu jõu asjaoludest ja nende mõjust viivitamata teatama teisele poolele pärast seda, kui pool sai teada või pidi teada saama väärmatu jõu asjaoludest. Poolel on kohustus võtta tarvitusele kõik võimalikud abinõud väärmatu jõu asjaolude ning nende tagajärjel tekitatava kahju vältimiseks või mõju vähendamiseks. Pool on kohustatud jätkama oma lepinguliste kohustuste täitmist niipea, kui väärmatu jõu asjaolud on kõrvaldatud.

## **11. Lepingu jõustumine, muutmise ja lõpetamine**

- 11.1 Käesolev leping jõustub pärast lepingu ja lepingu lisade mõlemapoolset allakirjutamist ja kehtib kuni 1. augustini 2019. a või kuni poole poolt võetud kõikide kohustuste nõuetekohase täitmiseni või lepingu ennetähtaegse lõpetamiseni lepingus ja seaduses ettenähtud alustel.
- 11.2 Poolel on õigus lepingu muutmises kokku leppida üksnes juhul, kui muutmise tingivad objektiivsed asjaolud, mida ei olnud tellijal võimalik lepingu sõlmimise ajal ette näha ja lepingu muutmata jätmise korral satuks täielikult või olulises osas ohtu lepinguga taotletud eesmärgi saavutamisele.
- 11.3 Lepingule lisatavat iga-aastast kokkulepet, millega täpsustatakse vastava aasta sõiduplaanid, veomahud ja tellija poolt makstav toetuse suurus, ei loeta lepingu muutmiseks. Tellija poolt makstava toetuse suuruse arvutamise aluseks jääb terve lepingu kehtivuse ajal edukaks tunnistatud hinnapakumuses toodud liinikilomeetri läbisõidutariif, mis saab muutuda vaid lepingu punktis 3.4 sätestatu kohaselt.
- 11.4 Tellijal on õigus vastavalt haldusmenetluse seaduse § 102 lõikele 2 lepingut ühepoolset muuta või ennetähtaegselt lõpetada, kui see on tingimata vajalik, et vältida ülekaaluka avaliku huvi rasket kahjustamist.
- 11.5 Tellijal on õigus leping ennetähtaegselt ühepoolset lõpetada:
- 11.5.1 kui vedaja on ükskõik millist lepingust tulenevat kohustust rikkunud korduvalt või oluliselt või see on põhjustanud olulise kahju kolmandale isikule või tema varale;
  - 11.5.2 kui vedaja ei täida talle seaduse ja lepinguga pandud kohustusi nõuetekohaselt, sealhulgas jätab esitamata punktis 4.2 nimetatud korras uue ühistranspordiloa ja vedaja ei ole ühe kuu jooksul tellija vastavasisulisest nõudest asunud seadusest ja lepingust tulenevaid kohustusi täitma;
- 11.6 Vedajal on õigus leping ennetähtaegselt ühepoolset lõpetada juhul, kui tellija ei ole kolme kalendrikuu vältel vedajale maksnud käesolevas lepingus ettenähtud korras ja alustel ühistransporditoetust.

## **12. Vaidluste lahendamine**

- 12.1 Kõik lepingu täitmisest, muutmisest, lõpetamisest või vastutuse kohaldamisest tulenevad vaidlusküsimused lahendatakse läbirääkimiste teel.
- 12.2 Kui läbirääkimistega kokkulepet ei saavutata, lahendatakse vaidlus Eesti Vabariigi õigusaktidega sätestatud korras tellija asukohajärgses kohtus. Lepingu sisu puhul kohaldatakse Eesti Vabariigis kehtivaid õigusakte.
- 12.3 Lepingu tõlgendamisel lähtutakse poole ühisest tegelikust tahtest, isegi kui see erineb sõnade tavapärasest tähendusest. Kui poole ühist tegelikku tahtet ei õnnestu kindlaks teha,

tuleb lepingut tõlgendada nii, nagu teise poolega samasugune mõistlik isik pidi lepingut samade asjaolude esinemise korral mõistma.

- 12.4 Lepingu tingimust tuleb tõlgendada koos lepingu teiste tingimustega, andes igähele neist tähenduse, mis lähtub lepingu kui terviku tähendusest. Lepingu tingimuste tõlgendamisel eelistatakse tõlgendust, mis muudab lepingu tingimuse seaduslikuks või kehtivaks.

### 13. Teabe vahetamine

- 13.1 Pooled kohustuvad teist poolt teavitama kõikidest asjaoludest, mis võivad mõjutada või takistada lepingus sätestatud kohustuste täitmist või õiguste realiseerimist.
- 13.2 Kõik lepingu täitmisega või lepingust tulenevate vaidlustega seotud teated ja info on ametlikult ning kooskõlas lepinguga esitatud, kui nimetatud teated on poolele edastatud kirja (sh elektronkirja) või faksi teel või antud teisele poolele üle allkirja vastu lepingus märgitud või pärast lepingu sõlmimist kirjalikult teatatud aadressil või faksinumbril.
- 13.3 Kõigist muudatustest lepingus nimetatud andmetes teatakse teisele poolele 2 (kahe) tööpäeva jooksul muudatuste tegemisest arvates. Kui üks pool rikub käesolevat sätet, siis on kohaselt saadetud teade, mille teine pool on edastanud lepingus märgitud aadressile või faksile.

### 14. Muud sätted

- 14.1 Kumbki pool ei tohi käesolevast lepingust tulenevaid õigusi ja kohustusi anda üle kolmandale isikule ilma teise poole nõusolekuta.
- 14.2 Käesolev leping on koostatud kahes võrdset juriidilist jõudu omavas eksemplaris, millest kummalegi poolele jääb üks eksemplar.

### 15. Poolte volitatud esindajad

- 15.1 Tellija volitatud esindaja lepingu tingimuste täitmisel ja kontrollimisel on Saare maavalitsuse arengu- ja planeeringuosakonna nõunik **Virge Pihel**, telefon 45 20 511, faks 45 20 503, e-post [virge@saare.ee](mailto:virge@saare.ee)
- 15.2 Vedaja volitatud esindaja lepingu tingimuste täitmisel ja kontrollimisel on **Nikolai Jakovets**, telefon 5 124 136, faks 45 36 480, e-post [nikolai.jakovets@gobus.ee](mailto:nikolai.jakovets@gobus.ee)
- 15.3 Juhul, kui tellija või vedaja asendab oma esindaja teisega, teatab ta sellest teisele poolele koheselt kirjalikult.

### Poolte allkirjad:

**Tellija:**

(allkirjastatud digitaalselt)

**Vedaja:**

(allkirjastatud digitaalselt)

LIINI KATEGOORIA JA NR  
LIINI NIMETUS  
SÕIDUPLAAN

**Kehtib alates**

Liiklus toimub  
Liini teenindab

---

Väljumise või saabumise kellaeg	Liini pikkus algpunktist (km)	Peatuste- vaheline kaugus	Peatuse nimi (km)	Liini pikkus (km)	Väljumise või saabumise kellaeg
---------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	-------------------------	-------------------------	---------------------------------------

---

---

Märkused:

Vedude eest vastutava isiku

Allkiri:

Nimi:

Ametinimetus:

## ARVELDUSTE KORD

1. Sõitjatele on pileti hind Saare maakonna II liinigrupi liinidel 0,70 krooni ühe liinikilomeetri eest. Õpilastele ja pensionäridele on piletihind Saare maakonna II liinigrupi liinidel 0,65 krooni ühe liinikilomeetri eest.
  - 1.1. Pileti miinimumhind maakonnaliinil on 7 krooni.
  - 1.2. Alates seitsmendast liinikilomeetrist lisandub pileti miinimumhinnale 0,70 krooni ühe liinikilomeetri eest.
  - 1.3. Sooduspileti miinimumhinnaks on 6 krooni, millele lisandub seitsmendast liinikilomeetrist 0,65 EEK-i;
  - 1.4. Arveldamine liinidel toimub täiskroonides, s.t pileti hind ümardatakse täiskroonini vastavalt üles- (alates 50. sendist) või allapoole (kuni 49. sendini).
  - 1.5. Täitja võib väljastada kuukaarte sõidusoodustusega isikutele kuni 7% hinnasoodustusega, sõidusoodustusega isikutele väljastatakse kuukaardid käesoleva lisa punktis 1.3. kehtestatud soodustariifi alusel. Samuti võib täitja väljastada eeltoodud tingimustel 10 korra sõidupiletit. Kuukaardi ja 10 korra sõidupileti hinna määramisel lähtutakse sõitja poolt näidatud peatuste vahekaugusest ning see annab õiguse sõita üksnes märgitud peatuste vahel. Juhul kui samal suunanumbril sõidab mitu erinevat liini, siis on sõitjal õigus kasutada märgitud peatuste vahel liikumiseks kõiki samal suunal liikuvaid busse, ning seda ka juhul, kui mõne liini puhul on peatuste vahele jääv liiniteekond pikem (liin sõidab samasse peatusesse ringiga, läbib vahepeal teisi peatusi).
  - 1.6. Vedaja tagab sõidusoodustuste andmise ühistranspordiseaduses sätestatud sõidusoodustuste korrale.

Käesoleva kokkuleppe punktis 1.3. määratud soodustariifi rakendatakse eelkooliealistele lastele ja õpilastele ning üliõpilastele õppeperioodil, kuni 10-aastastele lastele suveperioodil ja Eesti Vabariigi vanuritele alates 65. eluaastast ning 100%-lise töövõimekaotusega isikutele.

2. Tellija maksab riiklikku toetust 9,92 krooni ühe liinikilomeetri eest. Vastavalt käibemaksuseaduse § 12 lõikele 2 ja rahandusministri 30.03.2004. a määrusega nr 41 kinnitatud "Kauba või teenuse harilikust väärtusest madalama hinnaga võõrandamiseks maksukohustuslasele antava sihtotstarbelise toetuse maksustatava väärtuse hulka arvamise ja maksustamise korra" §-le 1 ei arvestata makstavalt toetuselt käibemaksu.
3. Tellija maksab riiklikku toetust tema poolt kinnitatud tegelikult läbitud liinikilomeetrite eest, sh ka läbimata kilomeetrite eest, kui liini kulgemise teedel ei ole tagatud ohutu liiklus ja kui tellijat on sellest kohe informeeritud.
4. Tellija kannab vedaja poolt esitatud aruande (lisa 4) ja lepingu punkti 3 alusel üle riikliku toetuse eelmise kuu sõidetud liinikilomeetrite eest tellijale aruande laekumise kuupäevast arvates 14 päeva jooksul.
5. Tellija kannab täitjale riikliku toetuse detsembrikuu liinikilomeetrite eest 25. detsembriks täitja poolt esitatud detsembrikuus planeeritavate liinikilomeetrite mahu ja piletitulu (lisa 4) alusel. Kui vastava kuu aruandluse esitamisel ilmneb, et tegelikult laekunud tulud erinevad planeeritust, korrigeeritakse järgnevate kuude riiklikku toetuse summat vastavalt tekkinud vahele.

### **Ebaregulaarsete veotsade aruanne**

Jrk. nr	Regulaarsuse rikkumise kuupäev	Liini nr	Väljumisaeg algpeatusest	Regulaarsuse rikkumise sisu (hilinemine, varem väljumine, ärajäämine)	Rikkumise põhjused
---------	--------------------------------	----------	--------------------------	---	--------------------

Kuupäev  
Ettevõtte juhataja

### Avaliku liiniveo toetuse aruanne maanteetranspordi kohta

Kirja lisa 3

(aruanne esitatakse kümnenndkoha täpsusega)

Aruande esitaja:

Address:

Registreerimisnumber:

Jrk nr	Näitaja	Ühik	Eelarve _____ a	Täitmine ____ kvartal	Täitmine aasta algusest	Eelmise aasta vastaval perioodil
1	Liiniläbisõit	tuh liinikm				
2	<b>Ühistranspordi (ÜT) korraldamise kulud kokku (r3+r5)</b>	tuh kr	0	0	0	0
2.1	Ühistranspordi (ÜT) korraldamise kulud kokku lkm kohta (r2/r1)	kr/lkm				
3	<b>Ühistranspordi (ÜT) korraldamise vedaja kulud (r3.1+r3.2)</b>	tuh kr				
3.1	Muutuvkulud (r3.1.1+...+r3.1.4)	tuh kr				
3.1.1	kütuse ja määrdeainete kulud	tuh kr				
3.1.2	bussijuhtide tööjõukulud	tuh kr				
3.1.3	remonditööliste tööjõukulud	tuh kr				
3.1.4	vedaja muud muutuvkulud	tuh kr				
3.2	Püsikulud (r3.2.1+r3.2.2)	tuh kr				
3.2.1	busside püsikulud	tuh kr				
3.2.2	vedaja muud püsikulud	tuh kr				
4	ÜT korraldamise vedaja kulud lkm kohta (r3/r1)	kr/lkm				
4.1	Muutuvkulud lkm kohta	kr/lkm				
4.1.1	kütuse ja määrdeainete kulud lkm kohta	kr/lkm				
4.1.2	bussijuhtide tööjõukulud lkm kohta	kr/lkm				
4.1.3	remonditööliste tööjõukulud lkm kohta	kr/lkm				
4.1.4	vedaja muud muutuvkulud lkm kohta	kr/lkm				
4.2	Püsikulud lkm kohta	kr/lkm				
4.2.1	busside püsikulud lkm kohta	kr/lkm				
4.2.2	vedaja muud püsikulud lkm kohta	kr/lkm				
5	Muud ÜT korraldamise kulud	tuh kr				
5.1	Ühistranspordikeskuse (ÜTK) kulud	tuh kr				
5.2	<b>Piletikontrolli kulu</b>	tuh kr				
5.3	<b>Projektide ja muu kulu</b>	tuh kr				
6	Muud ÜT korraldamise kulud lkm kohta (r5/r1)	kr/lkm				
6.1	Ühistranspordikeskuse kulud lkm kohta	kr/lkm				
6.2	Piletikontrolli kulu lkm kohta	kr/lkm				
6.3	Projektide ja muu kulu lkm kohta	kr/lkm				
7	<b>Kasum/kahjum (r9-r2)</b>	tuh kr				
7.1	Vedaja kasum/kahjum(r10-r3)	tuh kr				
8	Kasum/kahjum lkm kohta (r7/r1)	kr/lkm				

8.1	Vedaja kasum/kahjum lkm kohta	kr/lkm				
	<b>ÜT korraldamise tulud (maksumus) kokku</b>					
9	(r9.1+r9.2+r9.3+r9.4)	tuh kr				
9.1	<b>Toetus riigieelarvest (RET)</b>	tuh kr				
9.1.1	RET vedajale	tuh kr				
9.1.2	RET ÜTK-le	tuh kr				
9.1.3	RET piletikontrolliks	tuh kr				
9.1.4	RET projektideks ja muuks	tuh kr				
9.2	<b>Piletitulu</b>	tuh kr				
9.2.1	Piletitulu liiniveoks	tuh kr				
9.2.2	Piletitulu ÜTK-le	tuh kr				
9.3	<b>Toetus kohalikust eelarvest</b>	tuh kr				
	Kohalikust eelarvest vedajale					
9.3.1	makstud toetus	tuh kr				
9.4	<b>Muud katteallikad</b>	tuh kr				
	Muudest katteallikatest vedajale					
9.4.1	makstud vahendid	tuh kr				
10	<b>Vedaja tulud kokku (r9.1.1+r9.2.1+r9.3.1+r9.4.1)</b>	tuh kr				
11	ÜT korraldamise tulud kokku lkm kohta (r9/r1)	kr/lkm				
11.1	RET lkm kohta	kr/lkm				
11.2	Piletitulu lkm kohta	kr/lkm				
	Toetus kohalikust eelarvest lkm kohta					
11.3		kr/lkm				
11.4	Muud katteallikad lkm kohta	kr/lkm				
12	<b>Tuluallikate osatähtsus ÜT korraldamise tuludest</b>	100%				
12.1	RET (r9.1/r9x100)	%				
12.2	Piletitulu (r9.2/r9x100)	%				
	Toetus kohalikust eelarvest (r9.3/r9x100)	%				
12.4	Muud katteallikad (r9.4/r9x100)	%				
13	Sõidukilomeetri tariif või sõidupileti hind	senti/km või krooni				
14	Sõitjate (sõitude) arv	tuh in				
15	Sõitjakäive	tuh sõitjakm				
16	Liiniaeg	tuh masin. tundi				
17	Pakutav teenus	tuh kohtkm				
18	Liinide arv	tk				
19	Busside arv	tk				
20	Busside keskmine vanus	a				
21	Kohalikelt omavalitsustelt otsetoetus õpilastele, vanuritele jne.	tuh kr				
22	RET-st teistele maavalitsustele eraldatud	tuh kr				
23	RET-st teistelt maavalitsustelt saadud	tuh kr				

/asutuse juhi nimi ja allkiri/

/kuupäev/

/koostaja nimi ja kontaktandmed/

