



## KOOSOLEKU PROTOKOLL

Kuressaare

06. veebruar 2019

**Algus kell 10.00, lõpp kell 11.45**

**Juhatas:** Mikk Tuisk

**Protokollis:** Mikk Tuisk

**Osa võtsid:** Jüri Linde – Saaremaa Vallavalitus, abivallavanem, komisjoni esimees  
Mikk Tuisk – Saaremaa Vallavalitsus, majandus-ja haldusosakonna juhataja  
Enno Reis – Saaremaa Vallavalitus, teede peaspetsialist  
Madis Pihel – Saaremaa Vallavalitsus, ehitusinsener  
Silvar Rattas – Kuressaare politseijaoskond  
Paavo Põder – OÜ Klotoid, liikluskorralduse spetsialist  
Aivo Tasane – Maanteeameti liikluskorralduse osakonna piirkondliku liikluskorralduse talituse Saaremaa liikluskorraldaja  
Arvo Kereme – Kuressaare Ametikool

Kutsutud:

Jaanis Sarapuu – SÜG Hoolekogu

Annika Nettan – Vildist OÜ, Uue tänava elanike esindaja

Mihkel Lutsenko - pensionär Uue tänava elanike esindaja

### **Päevakord:**

1. Uus tänav ühesuunaliseks lõigul Karja Kaevu
2. Peegel Uuele tänavale 34 väljasõidule
3. SÜG-i kvartal
4. Tallinna 10 parklast läbisõit. Naerusuu lasteaia taotlus künnised jne.
5. Peatumine/parkimine Vanalinna kooli juures.
6. Künnisega ülekäigurada Tallinna 30 ette
7. Ülekäigurada Talve ja Sügise tänava ristumisalale
8. Sepa tänav ühesuunaliseks

### **Otsustati:**

1. Uus tänav ühesuunaliseks Lõigul Karja Kaevu

Toimus arutelu Uue tänava esindajatega. Otsustati jälgida, mis arengu liikluses toob kaasa kesklinna avamine uuesti liikluseks. Plaan on tellida tervet linna hõlmav liiklusohutusaudit, mis käsitleks ka Uue tänavat ja selle lähimaid tänavaid.

## 2. Peegel Uuele tänavale 34 väljasõidule

Otsustati, et peegli paigaldamine vaadatakse uuesti kevadel üle. Praegu kui maa on külmunud ei saa seda paigaldada. Samuti läheb see koht ja võimalikud lahendused sisendina auditisse.

## 3. SÜG-i kvartal

SÜG-i ees on probleemiks hommikusel tipptunnil toimuv pidev liiklusreeglite rikkumine ja üldine ohtlik olukord. Samuti on probleemiks parkimiskohtade puudus ja pidev autode peatumine ülekäigurajal.

Hoolekogu esindaja võttis kaasa mõtte, et võiks lubada rollerite parkimise kooli territooriumil ja samuti avada hommikul liikluseks Kingu tänavalt läbimurre kooli tagant Rehe tänavale.

Otsustati korraldada eraldi kokkusaamine peale seda kui SÜG-i hoolekogu ja kool on oma seisukohad kujundanud.

Samuti läheb see probleem sisendida auditisse.

## 4. Tallinna 10 parklast läbisõit. Naerusuu lasteaia taotlus künnised jne.

Kuna parkla on sellise ehitusega, et seal kihutamist ka praegu ei toimu ning peale kesklinna uuesti liiklusele avamist ka liikluskoormus seal langeb, siis künniseid sinna ei paigaldada.

## 5. Peatumine/parkimine ja üldine liiklusohutus Vanalinna kooli juures.

Antud lõik on praegu projekteerimises ja saab 2019 aastal uuendatud teekatte. Otsustati, et uue kattega ehitatakse välja ka künnis ülekäigurajale. Vastav info edastatakse lõigu projekteerijale, kes vaatab ka selle üle, et kas on vaja nihutada ka ülekäiguraja asukohta.

## 6. Künnisega ülekäigurada Tallinna 30 ette

Liikluskomisjon ei toetanud ülekäiguraja nihutamist Tallinna 30 juurde, kuna seal puudub selleks ruum ja töö läheks väga kulukaks. Küll aga vaatame veepritsmete probleemi lahendamiseks võimalust paigaldada sadeveerenn tee äärde või leida mõne muu alternatiiv.

## 7. Ülekäigurada Talve ja Sügise tänava ristumisalale

Komisjon ei toeta ettepanekut ülekäiguraja tegemiseks Talve ja Sügise ristumisalale. Kuna antud kohal puuduvad kõnniteed ja puudub ka suur jalakäijate liiklus, siis pigem tekitaks see ülekäigurada sinna rohkem ohtu kui tõstaks ohutust.

## 8. Sepa tänav ühesuunaliseks

Otsustati anda ka see sisend auditile, mis vaatab üle kogu kvartali liikluskorralduse.

(allkirjastatud digitaalselt)