



KOOSOLEKU PROTOKOLL

Kuressaare

06. juuni 2018

Algus kell 13.00, lõpp kell 15.20

Juhatas: Mikk Tuisk

Protokollis: Marek Koppel

Osa võtsid: Mikk Tuisk – Majandus-ja haldusosakonna juhataja
Tõnu Kuldsaar – teespetsialist
Madis Pihel – ehitusinsener
Marek Koppel – Kuressaare Linnamajandus juhataja
Matis Sikk – patrulltalituse juht, Kuressaare politseijaoskond
Jüri Ränk – Lääne-Saare Haldus

Päevakord:

1. Transvaali ja Koidula tänava liikluskorraldus
2. Kannikese tänava liikluskorraldus (Mündi tänavale pääs)
3. Künnis Vanalinna kool
4. Ravila ja Puusilla tänava ristmik. Anna teed + parkimine.
5. Uus tn 36 väljasõit.
6. Ülekäigurada Abaja tn Ranna poe juurde
7. Busside parkimine Kauba tänaval
8. Peatumise ja parkimise keeld Komandandi tänaval Tallinna 19b kinnistu taga
9. Hariduse tänava kiiruspiirang
10. Orissaare liikluskorraldus (parema käe reegel)
11. Põhja tn garaažide lõigu liikluskorraldus
12. Kiriku tänava liikluseks avamine terves ulatuses ehk lillepoti eemaldamine Kiriku ja Kauba tn ristilt
13. Tõnuma ristmik – ristmikul nähtavus piiratud (maja)
14. Saare KEK- i viit Tehnika tänaval
15. Veoauto sõidukeeld Nooruse tänaval
16. Uue tänava liikluskünnis – seoses liikluskoormuse suurenemisega müra
17. Uus tänav ajutiselt ühe suunaliseks – kodaniku ettepanek
18. Rohu tn. 1a parkimine
19. Transvaali 43 kõrval olev parkla (pargitakse auto ära ja minnakse pikaks ajaks puhkusele)
20. Kitzbergi 30 + ülekäigurada Uus Kitzbergi rist
21. Sepa 2 parkimine

Otsustati:

1. Transvaali ja Koidula tänava liikluskorraldus

Kodaniku poolt soovitud liikluskünniseid ja kiiruskaameraid Transvaali tänavale ei paigaldata. Ebataasustega tegeletakse jooksvalt Valla rahaliste võimaluste piires. Koidula tänava ühesuunaliseks muutmise suhtes võeti vastu otsus mitte muuta hetkel kehtivat liikluskorraldust.

2. Kannikese tänava liikluskorraldus (Mündi tänavalt pääs Kannikese tänavale)

Võeti vastu otsus Mündi tänava poolsesse otsa paigaldada märk „331“ sissesõidu keeld koos lisatahvliga „891a“ välja arvatud jalgrattur.

3. Künnis Vanalinna kooli juurde

Aprilli kuus paigaldas Kuressaare Linnamajandus Vanalinna koolist üle tee märgi „361“ peatumise keeld koos lisatahvliga „822“ tekstiga 25m. Mai kuus joonis Klotoid OÜ tee peale kollase joone antud lõigul. Olukord muutus rahulikumaks ja pretensioone paari kuu jooksul ei ole rohkem tulnud. Komisjon ei näe hetkel vajadust künnise järele, kuna teekate antud lõigul ebataasane. Järgmisel aastal hakatakse ehitama Vanalinna kooli ees oleval lõigul vee- ja kanalisatsiooni trasse. Sellega seoses pannakse lõigule uus teekate ja projekteeritakse ohutum lahendus liikluse toimimiseks.

4. Ravila ja Puusilla tänava ristmik. Anna teed + parkimine

Võeti vastu otsus paigaldada ristmikule sobivasse kohta liiklusmärk „222“ peatu ja anna teed. Sõidusuundade vahele joonida maha telgjoon ja „saareke“. „Saare“ peale paigaldada aluse peal 1,2 meetri kõrguse posti otsa märk „421“ ümberpõike suund koos lm 687 v+ kumer.

5. Uus tn 36 väljasõit. Väljasõidul nähtavus piiratud, lisaks parkivad autod üle tee poe ees

Komisjon võttis vastu otsuse värvida äärekivi äärde kollane katkendjoon parkimise keelamiseks. Katkendjoon saab alguse Uus tänav 37 maja väravast ja lõpeb Uus tänav 41 parkla algusega. Samuti eemaldab Kuressaare Linnamajandus osa linna maal peal olevast hekist, et tagada parem nähtavus.

6. Ülekäigurada Abaja tn Ranna poe juurde. Inimesed käivad üsna tihedalt üle tee

Ei ole head kohta kuhu ülekäigurada teha. Komisjoni arvates muutuks olukord ohtlikumaks. Otsus on mitte teha ülekäigurada.

7. Busside parkimine kauba tänaval

Komisjoni otsus on keelata busside parkimine Kauba tänaval alates Sepa tänava ristist vasakul pool teed. Selleks paigaldada vasakule poole teed Sepa ja Kauba tänava ristil oleva valgustusposti külge märk „844“ parkimise keeld ja alla lisatahvel „844“ buss.

8. Peatumise ja parkimise keeld Komandandi tänaval Tallinna 19b kinnistu taga. Autod rikuvad haljasala ja rikuvad ustega maja fassaadi. Lisaks liiga kitsas.

Otsustati paigaldada märk „361“ parkimise keeld Lõigule Rootsi tn kuni Tallinna tänava parkla..

9. Hariduse tänava kiiruspiirang

Politsei teostas järelevalvet nii aprilli kui mai kuus. Kätte saadi 1 kihutaja. Põhiliselt jäid autode kiirused 35 – 45 km/h juurde. Komisjon ei näe vajadust kiirust Hariduse tänaval muuta „50“ km/h pealt „30“ km/h peale.

10. Orissaare liikluskorraldus (parema käe reegel)

Hetkel Orissaares parema käe reegli järgi liiklemine. Komisjon arvamuse on, et tagada ohutum liiklus ristmikel, hakata paigaldama Orissaare alevikku märke „221“ anna teed.

11. Põhja tn garaažide lõigu liikluskorraldus

Põhja tänava garaažide tee on halvas seisukorras. Tee kuulub neljale garaažiühistule. Vald ei pea vajalikuks sealt läbi sõita kodanikel, kellele ei kuulu garaažiboks. Komisjoni otsus on paigaldada mõlemale poole tee otsadesse märgid „552“ umbtee.

12. Kiriku tänava liikluseks avamine terves ulatuses ehk lillepoti eemaldamine Kiriku ja Kauba tn ristilt

Komisjon ei pea vajalikuks eemaldada lillepott.

13. Tõnuma ristmik – ristmikul nähtavus piiratud

Komisjon otsustas paigaldada ristmikule märk „222“ peatu ja anna teed. Koostöös Maanteeametiga vaadata üle joonimine antud ristmikul.

14. Saare KEK- i viit Tehnika tänaval

Maanteeamet on andnud loa paigaldada viit riigimaantee äärde. Komisjon ei pea vajalikuks paigaldada Tehnika tänavale lisaks veel üks viit. Pakkuda välja võimalus paigaldada viit enda maa peale. Selleks vajalik võtta isikul ühendust valla arhitektidega.

15. Veoauto sõidukeeld Nooruse tänaval

Komisjon ei pea vajalikuks keelata veoautodega liikumine Nooruse tänavale

16. Uue tänava liikluskünnis – seoses liiklusköormuse suurenemisega müra

Enne künnise paigaldamist sõitsid autojuhid liiga suure kiirusega kurvi sisse ja sõiduk lõpetas väga tihti oma teekonna Pargi 3 aias. Peale künnise paigaldamist ei ole enam ükski sõiduk Karja 3 aeda sisse sõitnud. Künnis on enda vajalikkust tõestanud ja komisjon künnise eemaldamist ette ei näe.

17. Uus tänav ajutiselt ühe suunaliseks – kodaniku ettepanek (suunaga Tallinna Pargi) Osa praegusest köormusest läheks Pärna tänavale

Komisjon ei poolda ettepanekut. Pärna tänaval olevad ristmikud liiga pimedad ja ei võimalda nii suurt liiklusköormust ohutult läbi lasta.

18. Rohu tn. 1a parkimine

Rohu 1a ees olevad parkimiskohad asuvad Valla maa alal. Vallal ei ole õigust keelata Rohu 2 elanike autodel parkida Rohu 1a maja ees.

19. Transvaali 43 kõrval olev parkla (pargitakse auto ära ja minnakse pikaks ajaks puhkusele)

Parkla asub Valla maal ja komisjon ei näe vajadust piirata parkimist kellaajaliselt.

20. Kitzbergi 30 + ülekäigurada Uus Kitzbergi rist

Seoses Kuressaare kesklinna ehitusega on liikluskoormus suurenenud Kitzbergi tänaval. Kitzbergi tänav lõigul Pärna - Transvaali on väga kitsas. Komisjon näeb vajalikuks paigaldada eespool mainitud lõigul märgid „351“ suurim lubatud kiirus 30 km/h. Ülekäiguraja paigaldust komisjon ei toeta, sest siis jalkäijad ei jälgiks liiklust piisavalt ja astuksid sõidukitele ülekäiguraja peal ette. Lisaks olemasolevad kõnniteed ei võimalda paigaldada seeda mujale kui ristmikule, mis ei ole ka sobiv lahendus.

21. Sepa 2 parkimine

Märke „362“ ei eemaldata Sepa 2 maja eest enne kui ei ole kõnnitee ehitatud hetkel oleva haljasala asukoha peale. Siis saab kõnnitee asemele rajada parkimiskohad ja liiklus ei ole takistatud.

(allkirjastatud digitaalselt)