



KOOSOLEKU PROTOKOLL

Kuressaare

06. september 2018

Algus kell 10.00, lõpp kell 12.00

Juhatas: Mikk Tuisk

Protokollis: Marek Koppel

Osa võtsid: Jüri Linde – Saaremaa Vallavalitus, abivallavanem, komisjoni esimees
Mikk Tuisk – Saaremaa Vallavalitsus, majandus-ja haldusosakonna juhataja
Enno Reis – Saaremaa Vallavalitus, teede peaspetsialist
Madis Pihel – Saaremaa Vallavalitsus, ehitusinsener
Marek Koppel – Kuressaare linnamajandus, juhataja
Matis Sikk – Kuressaare politseijaoskond, patrulltalituse juht
Paavo Põder – OÜ Klotoid, liikluskorralduse spetsialist

Päevakord:

1. Suve tn 30 (kogu aedlinna uuring)
2. Raudtee tänava liikluskorraldus
3. Lootsi tänav 30
4. Pärna ja Kaevu tn lamav politseinik
5. Parkimine Kiriku tänaval
6. Kiiruspiirangud valla väiksematel teedel (Tirbi, Suure-Rootsi jne)
7. Hanvari parkla ja majaesise tähistus
8. Ühesuunalistele teedele jalgratturite lubamine vastassuunda
9. Espaki hoovist raskeliikluse parempöörde keelamine Nooruse tänavale
10. Kolmekümne ala markeering
11. Uue tänava muutmine ühesuunaliseks

Otsustati:

1. Suve tn 30 (kogu aedlinna uuring)

Pöördumises sooviti vähendada liikluskiirust Suve tänaval 50 km/h pealt 30 km/h peale. Samasugune soov on tulnud mitmest teisest aedlinnakust. Komisjon plaanib tellida kogu Kuressaare linna ja tema lähiumbrust hõlmava liiklusohutuse auditi. Auditi eesmärk oleks välja selgitada Kuressaare linna liiklusriskid ning teha ettepanekuid nende riskide eemaldamiseks ja leevendamiseks.

2. Raudtee tänava liikluskorraldus

Raudtee tänava elanikud kurdavad liiga suurte kiiruste pärast. Soovivad saada kogu Raudtee tänava lõigule 30 km/h piirkiirust. Liikluskomisjon ei näe vajadust paigaldada piirkiirus 30 km/h. Ei ole vajalik pidurdada liiklusvoogusid. Komisjon plaanib tellida liiklusauditi, mis annab suuniseid kas 30 km/h piirkiirus on Raudtee tänaval vajalik.

3. Lootsi tänavale piirkiirus 30 km/h

Lootsi tänav on Tuulte Roosi elamupiirkonda ja ülejäänud Kuressaare linna ühendav ainus tänav. Tänav on kitsas ja parkimine keelatud. Elanikud soovivad vähendada piirkiirust 30 km/h. Hetkel kehtib 50 km/h. Samuti on elanikel raskusi masinatega hoovist välja saamisel. Komisjon võttis vastu otsuse paigaldada „351“ suurim kiirus 30 km/h märgid Lootsi - Suur Sadama ja Lootsi – Kaluri tee ristmikule. Lisaks paigaldatakse märkide juurde teekattemärgised „978“ punane ring, valged numbrid 30km/h.

4. Pärna ja Kaevu tn lamav politseinik

Liikluskomisjon ei poolda Pärna ja Kaevu ristmikule künnise paigaldamist.

5. Parkimine Kiriku tänaval

Kollased katkendjooned paigaldatud Kiriku tänav 1 ette peale eelmist liikluskomisjoni.

6. Kiiruspiirangud valla väiksematel teedel (Tirbi, Suure-Rootsi jne)

Selliseid teid on vallas väga palju. Ei ole otstarbekas hakata paigaldama sellistel teedel kiirust piiravaid märke, kus maju tee äärtes ei ole. Põhilised sõitjad on kohalike elanikud, kes ise kihutavad.

7. Hanvari parkla ja majaesise tähistus

Pikal tänaval Pikk – Kauba ristist kuni Kesk tänava alguseni ei tohi parkida paremal pool teed. Hetkel on paigaldatud sinna lisamärgid „362“, mis probleemi lahendavad. Tundub, et Pikk – Kauba ristis varjab „Hanvari parkla“ silt ära märgi „362“ parkimise keeld. Selleks, et parkimist keelav silt paremini välja paistaks, tuleb tõsta „Hanvari parkla“ silt parkla keskele.

8. Ühesuunalistele teedele jalgratturite lubamine vastassuunda

Politsei tõstatab probleemi, et jalgratturid liiguvad ühesuunalistel tänavatel vastassuunas, mida teha ei tohi. Hetkel ei tehta ratturitele trahvi, aga probleemile tuleks leida lahendus. Võimalus oleks suurematel ühesuunalistel tänavatel eraldada jalgratturite jaoks piisavalt lai liikluskoridor. Jalgratturid ja sõidukid saab üksteisest eraldada valge katkend- ja pidevjoonega. Lisaks tuleks ristmikule paigaldada lisatahvlid „835“ ja „836“. Liikluskomisjon otsustas seda teemat edasi arendada. Kuna järgmine aasta plaanib vald tellida liiklusauditi, siis soovitakse auditi korraldajal antud teema üle vaadata ja omapoolseid lahendusi välja pakkuda.

9. Espaki hoovist raskeliikluse parempöörde keelamine Nooruse tänavale

Nooruse tänava elanik kurdab, et Espaki hoovist välja keeravad kaubaautod ei liigu Uus – Roomassaare tänavat pidi Roomassaare teele, vaid läbi Nooruse tänava. Komisjon ei toeta terve tänava raskeliikluse sulgemist. Mõistlikum on paigaldada Espaki värava juurde märk „332“ parempöörde keeld koos lisatahvliga „842“ veoauto.

10. Kolmekümne ala markeeringud

Lilleküla elamurajooni soovitakse, et lisaks 30 ala märkidele markeeritakse teekattemärgis „978“ külmplastikust värvideks punane ja valge. Liikluskomisjon rahuldab antud palve ja lisab märgised „978“:

- Pihtla tee - Kullerkupu tänava risti,
- Pihtla tee - Sinilille tänava risti
- Marientali tee – Pibelehe tänava risti.

Lisaks markeeritakse veel:

- Tallinna tänavale 5 tükki
- Uuele tänavale 4 tükki

11. Uue tänava muutmine ühesuunaliseks

Uue tänava elanikud soovivad, et nende tänav peale kesklinna remonti muutuks ühesuunaliseks. Liikluskomisjon ei toeta seda mõtet. Vald plaanib tellida liiklusauditi, kus soovitakse teada, kas on mõeldav ja vajalik muuta Uus tänav ühesuunaliseks peale kesklinna ehituse remonti.

(allkirjastatud digitaalselt)