



KOOSOLEKU PROTOKOLL

Kuressaare

08. märts 2018

Algus kell 10.00, lõpp kell 12.00

Juhatas: Mikk Tuisk

Protokollis: Mikk Tuisk

Osa võtsid: Jüri Linde – abivallavanem, komisjoni esimees
Mikk Tuisk – Majandus-ja haldusosakonna juhataja
Enno Reis – teede peaspetsialist
Tõnu Kuldsaar – teespetsialist
Madis Pihel – ehitusinsener
Marek Koppel – Kuressaare Linnamajandus juhataja
Matis Sikk – patrullitalituse juht, Kuressaare politseijaoskond
Paavo Põder – liikluskorralduse spetsialist, OÜ Klotoid
Aivo Tasane – liikluskorralduse osakonna peaspetsialist, Maanteeameti lääne regiooni Kuressaare esindus

Kutsutud:

Rait Pitk – ehitusinsener

Jüri Ränk – Lääne-Saare Haldus

Päevakord:

1. Tallinna tänava stoppmärgid
2. Transvaali ja Koidula tänava liikluskorraldus
3. Parkimise kellaajaline piiramine TTÜ ees
4. Parkimise keelamine Sepa 6 ees
5. Kiiruse piiramine Orissaare lasteaia juures
6. Parkimiskorraldus vana Postkontori ees (Invaru taotlus)
7. Maanteeameti koostööprojekt koolide/lasteaedade juures.
Lisa parkimise keelumärgid, liikluskünnis
8. Parkimise kellaajaline piiramine Tallinna 10 juures
9. Hariduse tn künnis
10. Tolli 21 parkimine
11. Kannikese tänava liikluskorraldus (Mündi tänavale pääs)

Otsustati:

1. Tallinna tänava stoppmärgid:

Väiksem komisjon koosseisus Matis Sikk, Mikk Tuisk, Tõnu Kuldsaar, Madis Pihel ja Marek Koppel sõidavad koos kõik kõnealused ristmikud lõigul Karja tn – Ringtee läbi ja teevad oma ettepaneku Vallavalitsusele lõpliku otsuse tegemiseks. Läbi sõitmise aeg 15.03.2018. Ettepanekud lisa 1. Liikmete nõustumine/mitte nõustumine lisa 1 lõpus.

2. Transvaali ja Koidula tänava liikluskorraldus

Kodaniku poolt soovitud liikluskünniseid ja kiiruskaameraid Transvaali tänavale ei paigaldata. Ebatasasustega tegeletakse jooksvalt Valla rahaliste võimaluste piires.

Koidu tänava ühesuunaliseks muutmise suhtes võetakse arvamusi ka teistelt selle tänava elanikelt ja tehakse paikvaatlust ning otsus antud asjas võetakse vastu peale täpsemate asjaolude selgumist.

3. Parkimise kellaajaline piiramine TTÜ ees

Komisjon toetab parkimise kellaajalist piiramist, võimalik lahendus vaadatakse kohapeal üle ja liikluskorralduse korraldab Kuressaare Linnamajandus.

4. Parkimise keelamine Sepa 6 ees

Täies ulatuses parkimise keelamist otsustati mitte teostada kuna kortermaja elanikel ei oleks võimalik mõistlikul viisil kuhugi mujale oma autosid parkida. Otsustati kevadel esimeste sobilike ilmade saabumisel värvida äärekivile parkimist keelav kollane katkendjoon ligi 10 m ulatuses Kohtu tänavast Pika tänava poole. Kui antud lahendus invasõiduki peatumismuret ei lahenda, siis tullakse järgmises komisjonis teema juurde tagasi. Värvimise organiseerib Kuressaare Linnamajandus.

5. Kiiruse piiramine Orissaare lasteaia juures

Kiiruse piiramise vajadus vaadatakse koostöös kohaliku politseiga üle, küll aga paigaldatakse liiklusmärk 173a „Lapsed.“ Märki laseb paigaldada Saaremaa vald.

6. Parkimiskorraldus vana Postkontori ees (Invaru taotlus)

Kui Invaru sinna kolib, siis võimaldatakse neile peaukse ees 1 invakoht ja 1 koht asutuse klientidele.

7. Maanteeameti koostööprojekt koolide/lasteaedade juures.

Lisa parkimise keelumärgid, liikluskünnis

Paraku selgus, et antud koostööprojekt jääb Maanteeameti initsiatiivil ära. Liikluskünnist Vanalinna kooli juurde ei paigaldata. Dupleeritakse liiklusmärki 361 „Peatumise keeld.“

8. Parkimise kellaajaline piiramine Tallinna 10 juures

Kellaajaliselt piiratakse mõned parkimiskohad avalikus parklas. Täpne koht ja kohtade arv selgitatakse koha peal vastavalt sellele kuidas kõige paremini antud kohta lahendada saab.

9. Hariduse tn künnis

Künnist ei paigaldata, politsei teeb kevadel paikvaatlust ja kaardistab olukorda.

10. Tolli 21 parkimine

Kevadel värvitakse pidev kollane joon parkimise keelamiseks Pikk 14 krundi Tolli tänava ääres. Vajadusel paigaldatakse hiljem liiklusmärgid.

11. Kannikese tänava liikluskorraldus (Mündi tänavale pääs)

Kinnistuomanikel saadetakse märgukiri heki eemaldamiseks teemaalt. Lisaks tutvutakse põhjalikumalt olukorraga koha peal ja tullakse vajadusel hiljem antud teema juurde tagasi.

(allkirjastatud digitaalselt)

Tallinna tänava ristmike liikluskorraldus

1. Tallinna tn. ja Kevade tn. rist – Komisjoni ettepanek: asendada liiklusmärk 222 „Peatu ja anna teed“ liiklusmärgiga 221 „Anna teed“.
2. Tallinna tn. ja Talve tn. rist – Komisjoni ettepanek asendada liiklusmärk 222 „Peatu ja anna teed“ liiklusmärgiga 221 „Anna teed“.
3. Tallinna tn. ja Eha tn. rist – Komisjoni ettepanek: asendada liiklusmärk 222 „Peatu ja anna teed“ liiklusmärgiga 221 „Anna teed“.
4. Tallinna tn. ja Piiri tn. rist – Komisjoni ettepanek: jääb olemasolev liikluskorraldus.
5. Tallinna tn. ja Elektrumi parkla väljasõit – Komisjoni ettepanek: asendada liiklusmärk 222 „Peatu ja anna teed“ liiklusmärgiga 221 „Anna teed“.
6. Tallinna tn. ja Maxima tn. rist – Komisjoni ettepanek: asendada liiklusmärk 222 „Peatu ja anna teed“ liiklusmärgiga 221 „Anna teed“.
7. Tallinna tn. ja Tallinna 66 rist – Komisjoni ettepanek: asendada liiklusmärk 222 „Peatu ja anna teed“ liiklusmärgiga 221 „Anna teed“.
8. Tallinna tn. ja Lehe tn. rist – Komisjoni ettepanek: jääb olemasolev liikluskorraldus.
9. Tallinna tn. ja Tallinna 79 rist – Komisjoni ettepanek: jääb olemasolev liikluskorraldus.
10. Tallinna tn. ja Kalevi rist – Komisjoni ettepanek: asendada liiklusmärk 222 „Peatu ja anna teed“ liiklusmärgiga 221 „Anna teed“. Märk dubleerida ohutussaarel.
11. Tallinna tn. ja Tehnika äri väljasõit – Komisjoni ettepanek: asendada liiklusmärk 222 „Peatu ja anna teed“ liiklusmärgiga 221 „Anna teed“.
12. Tallinna tn. ja Villemi mahasõit – Komisjoni ettepanek: asendada liiklusmärk 222 „Peatu ja anna teed“ liiklusmärgiga 221 „Anna teed“. Eraldussaarele lisada liiklusmärk 333 „Vasakule pöörde keeld.“
13. Tallinna tn. ja Talli tn rist – Komisjoni ettepanek: asendada liiklusmärk 222 „Peatu ja anna teed“ liiklusmärgiga 221 „Anna teed“.
14. Tallinna tn. ja Ristiku tn rist – Komisjoni ettepanek: asendada liiklusmärk 222 „Peatu ja anna teed“ liiklusmärgiga 221 „Anna teed“.
15. Tallinna tn. ja Hariduse tn. rist – Komisjoni ettepanek: jääb olemasolev liikluskorraldus.
16. Tallinna tn. ja Põhja tn. rist – Komisjoni ettepanek: jääb olemasolev liikluskorraldus.
17. Tallinna tn. ja Garnisoni tn. rist – Komisjoni ettepanek: jääb olemasolev liikluskorraldus.
18. Tallinna tn. ja Komandandi. rist – Komisjoni ettepanek: jääb olemasolev liikluskorraldus.
19. Tallinna tn. ja Karja tn. rist – Komisjoni ettepanek: jääb olemasolev liikluskorraldus.
20. Tallinna tn. ja Pihla tn. rist – Komisjoni ettepanek: jääb olemasolev liikluskorraldus.

Nõustumine/mitte nõustumine:

1. Jüri Linde – nõustub
2. Mikk Tuisk – nõustub
3. Enno Reis – nõustub
4. Tõnu Kuldsaar – nõustub

5. Madis Pihel – ei nõustu
6. Marek Koppel – nõustub
7. Matis Sikk – nõustub
8. Paavo Põder – ei nõustu
9. Aivo Tasane – ei nõustu