



PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE EELNÕU nr 2111802/07187

Kihelkonna-Papissaare tee

Projekteerimistingimuste andja Saaremaa Vallavalitsus

Registrikood 77003065

09.08.2021. a projekteerimistingimuste taotlus nr 2111002/11079

Kihelkonna-Papissaare tee rekonstrueerimine

ANDMED

Projekteerimistingimused Kihelkonna-Papissaare tee rekonstrueerimiseks Rootsikülas. Saaremaa Vallavalitsusele esitati 09.08.2021 projekteerimistingimuste taotlus nr 2111002/11079 Saaremaa vallas Rootsikülas olemasoleva munakivitee rekonstrueerimiseks. Mälestise restaureerimisel on eesmärk säilitada maksimaalselt algupäraseid detaile ja tagada selle terviklikkuse ja varem loodud väärtuse taastamine. Osaliselt on säilinud algupärane munakivitee ning osaliselt on tee kaetud kruusaga, samuti on kruusa lisatud tee äärtesse. Visuaalselt tuvastatav munakivitee on lõiguti rahuldavas ja lõiguti halvas (muljutud roopad, kohati auklik) seisukorras. Muldvall või täide tee äärtes takistab vee äravoolu ja mõnes lõigus puuduvad kraavid üldse. Kohati on munakivide vahed sadevee poolt tühjaks uhitud ja kivid vajunud. Tee rekonstrueerimise projekt peab olema koostatud selliselt, et seda oleks võimalik etapiti ellu viia. See tähendab, et projektlahendus peab olema koostatud selliselt, et munakivitee rekonstrueeritakse tervikuna, samas tuleb projekti lisana esitada tee konserveerimisprojekt (munakivitee rekonstrueerimine ca 600 meetrit tee alguses ja 500 meetrit tee lõpust, ca 100 meetrit olemasoleva munakivitee restaureerimist ning ülejäänud osas tee konserveerimine).

SISU JA PÕHJENDUS

Rekonstrueeritav objekt paikneb Rootsikülas, Saaremaa vallas, Kihelkonna-Papissaare tee (tunnus 30101:003:0405), Papissaare sadam (30101:001:0830). Tegemist on ehitismälestisega Kihelkonna – Papissaare tee (reg nr 27285). Käesoleva projekteerimistingimustega on kavas olemasoleva tee rekonstrueerimine munakivitee säilitamise (restaureerimise), rekonstrueerimise ja konserveerimisega; tee laiendamine mõlemale poole munakiviteed tolmuvaba katte ehitusega. Kaasnevate vajalike töödega, et oleks tagatud tee kandevõime, mille hulka kuulub teelõikude tugevdamine vastavalt vajadusele; kraavide puhastamised ja kaevamised. Samuti truupide puhastamised, mahasõitude väljaehitamised ja pindamised kinnistu piirini; liikluskorraldusvahendite projekteerimine ja paigaldus.

Maaüksustel kehtib Kihelkonna valla üldplaneering (kehtestatud Kihelkonna Vallavolikogu 26.05.2010 määrusega nr 8).

Ehitusseadustiku (EhS) § 31 lõike 1 kohaselt ei ole kavandataval tegevusel olulist keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 6 lg 1 mõistes. Keskkonnamõju eelhinnangut ei koostata, kuna tegevus jääb väljapoole KeHJS § 6 lõikes 2¹ reguleerimisala ning lõike 4 alusel kehtestatud määruuses nimetatud tegevusalade piirväärtusi.

Lähtudes EhS § 31 lõikest 4 esitati projekteerimistingimuste taotlus kooskõlastamiseks ja arvamuse avaldamiseks asutusele ja isikutele (Keskkonnaametile, Muinsuskaitseametile, Elektrilevi OÜ-le, Telia AS-ile), kelle õigusi või huve võib taotletav ehitise või ehitamine puudutada. Projekteerimistingimuste taotlus ja eelnõu saadeti kooskõlastamiseks asutustele ja isikutele ehitisregistri kaudu.

Projekteerimistingimuste andmine korraldati avatud menetlusena vastavalt EhS § 31 lõikele 1. Projekteerimistingimuste eelnõu oli avalikustamisel 11.10.-24.10.2021. a Saaremaa Vallavalitsuse kodulehel ja vallavalitsuses kohapeal Tallinna tn 10 tuba 306. Teade avalikustamise kohta oli ajalehes Saaremaa Teataja 7. oktoobril 2021. a. Väljapaneku ajal said huvitatud isikud ja isikud, kelle õigusi võis avatud menetluse korras antav õigusakt puudutada, esitada ettepanekuid ja vastuväiteid lahenduse kohta vallavalitsuses kohapeal, posti teel või saata e-postile vald@saaremaavald.ee, hiljemalt 24.10.2021.

Vastavalt Haldusmenetluse seaduse (HMS) § 50 tuleb asja arutada ka avalikul istungil. Lähtuvalt sama paragraafi punktidest viime läbi avaliku istungi 01.11.2021 kell 18.00 Kihelkonna Rahvamajas. Teade avaliku istungi toimumise kohta ilmub Saaremaa Teatajas 21.10.2021.

Võttes aluseks ehitusseadustiku § 26 lõike 2, § 28, § 31 lõiked 1 ja 2, § 33 lõike 1 ning Saaremaa vallavolikogu 22.02.2018 määruse nr 10 „Planeerimise ja ehitusalase tegevuse korraldamine“ § 4 punkti 1 väljastada projekteerimistingimused olemasoleva Kihelkonna-Papissaare tee rekonstrueerimise projekteerimiseks Rootsikülla:

EHITUSLIKUD TINGIMUSED

- Tee algab Kihelkonna kiriku (reg-nr 20824) ja kirikuaia (reg-nr 4108) lähistelt ning seetõttu tuleb seal piirkonnas kaevetöödel olla äärmiselt tähelepanelik, sest kaevetöödel tuleb arvestada arheoloogiliste leidude ja arheoloogilise kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega.
- Tee projektkiirus kavandada 50 km/h.
- Tee laius koos kindlustamata teepeenraga ca 7,0 m.
- Olemasolev Kihelkonna jõe trüüp puhastada trüübi sissevool 10 m lõigu ulatuses ning väljavool 15 m lõigu ulatuses; puhastada ja remontida trüübi päised (müüritised).
- Vajadusel teostada betoonpindade parandust pritsmeetodil.
- Puhastada ja korrastada kraavi kindlustuseks paigaldatud betoonplaadid; trüübi kohale, drenikihi alla, kogu tee laiuses ja 5 m ulatuses paigaldada geomembraan minimaalse paksusega 1 mm.
- Määrata olemasoleva trüübi metallpiirdete värvitoonid.
- Vajadusel rajada mahasõitudele ja tee alla vertikaali murdekohtadesse või muu vajaduse korral plastiktrüübid min. diameetriga 315 mm (eelistatult sellistesse kohtadesse, kus olemasolev sillutis vajab rekonstrueerimist kogu ristlõike ulatuses) koos otste kindlustamisega.
- Ehitusprojekt tuleb koostada selliselt, et oleks ette näha kogu tee munakivitee taastamine.
- Osa projektist kavandada nii, et munakivitee rekonstrueeritakse (kokku 1100m, ca 600 m objekti algusest ja ca 500 m lõpust): munakivisillutise aius 4,0m. Sillutise rekonstrueerimisel kasutada olemasoleva sillutise kive. Puuduolevad munakivid valida olemasolevatega sarnased. Enne olemasoleva sillutise likvideerimist jäädvustada puhastatud sillutise pind vastavalt Muinsuskaitseameti nõuetele.

- Tingimused munakivitee säilitamise osas, restaureerimine (100 m pikkusel lõigul): Kogu pikkuses, min. laius 4,0m. Tegelik laius täpsustada, eemaldades iga 20 m vahemaa tagant mõlemast teeservast munakivitee serva varjav kruuskate kahe meetri pikkuselt. Saaremaa Vallavalitsuse ja Muinsuskaitseameti esindajad mõõdistasid paikvaatlusel näha oleva munakivikatendi laiust pisteliselt ning see oli vahemikus 3,6-4,4 m. Lõik valida objekti keskosast koostöös Muinsuskaitseameti ja Saaremaa Vallavalitsuse esindajaga. Sillutise uuendamine kuni 45% ulatuses. Säilitatav ja uus sillutis peavad teostusjoonisel olema eristatavad. Sillutise uuendamisel kasutada olemasoleva sillutise kive. Säilitamise, restaureerimise lõigus parandada lokaalsed ebatasasused sillutises. Aluskihte ei asendata. Ajalooline sängituskiht on liiv. Säilitatava sillutise vuukide puhastus ja uuesti täitmine 1/3 sügavuselt kogu säilitatava sillutise mahust.
- Siirdekateni rajamine munakivitee laiendustena kogu pikkuses. Dreenikiht, killustikalus ja sidumata segust kate. Laius 1,25m. 2 x pindamine fr 8/12(8/11) + 4/8 (täitematerjal vastavalt pindamisjuhisele, Tabel 5, tulp R2.
- Munakivi tee min. laius 4,0m, pinnatud kattega laiendused mõlemas servas laius 1,25m. Pindamata teepeenra osa mõlemas servas 0,25m.
- Munakivitee sillutise konserveerimise tingimused: laienduste ehitus mõlemas servas laius 1,25m. Dreenikiht, killustikalus ja sidumata segust kate. Kavandada kraavide rajamine. Olemasoleva sillutise ja laienduste katmine kavandada sidumata segust kattega koos 2x pindamisega.
- Sademevee ärajuhtimine lahendada vertikaalplaneeringuga. Munakivitee tuleb projekteerida ja taastada olemasoleva sirbikujulise teeprofiiliga.
- Tee mõlemasse äärne rajada kraav vee ärajuhtimiseks teekattelt, muldkehalt ja nõlvadelt. Kraavi minimaalne sügavus 0,3 m ja maksimaalne sügavus 1 m. Eelprojekti faasis esitada Saaremaa Vallavalitsusele olemasolevate eelvoolude põhimõtteskeem koos kaalutlustega uute hädavajalike eelvoolude rajamiseks.
- Tee maa-ala puhastamisel puittaimestikust arvestada muldkeha ehituseks ja kraavide rajamiseks vajatavat pinda. Võimalusel säilitada väärtuslikku kooslust mitmerindeliseks. Soovituslikult säilitada suuremad kadakad ja üksikpuud. Tee äärsete põldude ja niitude korral avada vaated lagendikele ja säilitada väärtuslikumad liigid. Geoalusel tähistada lisaks suurematele kadakatele ja üksikpuudele ka sellised puud, mille rinnasdiameeter on suurem 40 sentimeetrist.
- Haljastus korrastada pärast ehitustöid. Murupinna rajamisel peab olema määratud kasutatava kasvumulla kihi paksus ja kvaliteedi näitajad. Murupinna planeerimisel tuleb arvestada selle paiknemise asukohaga ning sellest lähtuvalt valida muruseemnesegu koostis ja hooldusintervallid.
- Projekti koosseisus esitada kasutus- ja hooldusjuhend.
- Arvestama maapealsete tehnovõrkude paigaldamisel tee mehhaniseeritud puhastamisega;
- Viima projekteeritud lahenduse ja olemasoleva situatsiooni omavahel sujuvalt kokku.
- Projektiga lahendada vertikaalplaneerimine ja sademevee immutamine või ärajuhtimine.
- Projekti koostamisel võtta aluseks Muinsuskaitse eritingimused nr 1.1-7/2108-1.
- Tee rekonstrueerimisel tuleb juhendada munakivisillutise paigaldamise juhendis välja toodud tingimustest:
 1. Tee põikiprofiil peab kujutama kummi ringi või parabooli kaart, moodustades võlvi (nn. sirbi kujuline).
 2. Kaevetöid teostamata on olemasoleva munakivisillutise laiusena tuvastatud 3,6m kuni 4,4m.
 3. Tee servad ei tohi moodustada tee pinnalt sadevete ära valgumiseks takistust. Munakivitee ja sellega piirneva katendi kõrgusvahekord peab olema lahendatud nii,

et munakivide vahelisest sõelmete pinnalt (vuukide tasapinnalt) valgub vesi vabalt piirnevale katendile.

4. Kivide pealne pind peaks olema keskmiselt samas suuruses kui olemasolev sillutis. Maksimaalsel määral tuleb kasutada olemasolevaid kive, mis tuleb mitte sobilikes lõikudes enne uue katte rajamist eemaldada ning valmistada ette taaskasutamiseks. Juurde tarnitavad kivid peavad olema analoogsed olemasolevas kattes kasutatud kividega nii oma mõõtmetelt, kui ka värvuselt. Tee projekteerimisel tuleb arvesse võtta asjaolu, et olemasolevatest kividest peaks jätkuma valdava osa uue katte rajamiseks ning täiendavalt on vaja tarnida minimaalne kogus uusi kive.
5. Kivide pealne pind peab olema võimalikult tasane (nn. silm), sujuvalt allapoole kaarduvate servadega. Pealispinnale ei tohi jääda teravate servadega murdepinda.
6. Kivid tuleb paigaldada selliselt, et nende vertikaalne külj oleks pikem, kui tee sõidusuunaga ristuv horisontaalne külj.
7. Suurte lapikute kivide kasutamine horisontaalses asendis on keelatud. Sellised kivid ei püsi paigal. Koormuse rakendumisel ühele kivi servale, võib vastaspool üles kerkida. Kumera aluspinna korral võib kivi ennast koha peal ringi keerata.
8. Kõrvuti asetsevate kivide suurus ei tohi teineteisest erineda üle kahe korra.
9. Kive ei tohi paigaldada teravama otsaga üles. Selliselt paigaldatud kivid moodustavad teepinnale ebameeldivad teravad kühmud, mistõttu seal on ebamugav liigelda.
10. Kvaliteetse, ühtlaselt sileda ja tiheda teepinna saavutamiseks tuleb kivid paigaldada võimalikult korrapäraselt tee pikitelje suhtes ristuvate ridade kaupa. Kivi pikem külj peab olema risti tee pikiteljega ehk ristuma tee sõidusuunaga. Majakaridade kasutamine on lubatud ainult kohtades, kus need on külgneval munakivikatendil varasemast säilinud.
11. Sillutisekivid tuleb paigaldada võimalikult üksteise lähedale. Sisuliselt tuleks kivid asetada täiesti külj külje kõrvale, et need oleksid kinni kiilunud. Kui vuugid on liiga suured, võivad kivid kergesti liikuma hakata ja isegi kohapeal asendit muuta. Ühtegi kivi ei tohi olla võimalik üksikuna sillutisest välja võtta.
12. Kividevahelised pilud peavad olema kolmnurksed, pikivuugid mitte üle kahe kivi kohakuti.
13. Sängituskihis tsemendilisandi kasutamine on keelatud. Kui kivi lahti põrub, ei toimu enam sängituskihi iseeneselikku tihenemist ja kivi jääbki lahti. Sillutisse tekivad augud. Sängituskihis savika peenkruusa või -sõelmete kasutamisel, toimub ka pärast kivide lahti põrumist sängituskihi vettimisel uuesti selle tihenemine. Sõltuvalt mullatööde tehnoloogiast võib kasutada uue sängituskihi rajamiseks olemasoleva sängituskihi materjali.
14. Kivid tuleb paigaldada sängituskihti u. 1/4 – 1/3 sügavuselt.
15. Peale esimest tampimist täidetakse kivide vahed lõpuni kiilumiskillustiku või -sõelmetega.
16. Sillutiskivide paigaldamisel tuleb esmalt iga kivi eraldi kinni tampida (tambi raskus 20-30kg). Alles pärast esimest tampimist ja kivide vahede täitmist kiilumiskillustiku- või sõelmetega, võib kasutada suuremaid mehhaanilisi tampimisvahendeid, mis haarab korraga mitu sillutisekivi.
17. Peale järeltampimist lisatakse teepinnale veelkord sõelmeid ja tihendatakse teepind lõplikult rullidega. Esmalt kergema rulliga (5-6T) 4-5 korduslõbikut, seejärel raskema rulliga (8-12T) 2-3 korduslõbikut. Mingil juhul ei tohi rullida tampimata ja kiilumata sillutist. Tihendatakse tee äärtest keskkoha poole.

18. Tihendamise käigus kõik tekkinud ebatasasused tuleb üles võtta ja sillutis uuesti paigaldada.
19. Olemasoleva säilitatava sillutise puhul kontrollida sillutise vuugid. Huumust sisaldavad vuugid puhastada 1/3 vuugi sügavuselt ning kivide vahed täita uuesti kiilumiskillustiku- või sõelmetega.

KESKKONNAKAITSELISED TINGIMUSED

- Kavandataval tegevusel ei ole olulist mõju keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 6 lg 1 mõistes.
- Jäätmekäitlus vastavalt Saaremaa valla jäätmehoolduseeskirjale.
- Projekti lisana esitada jäätmekava koos juhistega ehitajale (jäätmekava näidis ja juhised: <http://www.saaremaavald.ee/ehitus-ja-lammutusjaatmed>). Ehitusjäätmete üleandmist tõendavad dokumendid säilitada vähemalt kuni kasutusloa saamiseni.
- Piirkond asub Vilsandi rahvuspargis ning jääb terves ulatuses Kiirassaare piiranguvööndisse. Piirkond kuulub ühtlasi ka Natura 2000 alade võrgustikku Vilsandi linnu- ning loodusala. Tegevused Vilsandi rahvuspargis on reguleeritud looduskaitseaduse (edaspidi LKS) ja Vilsandi rahvuspargi kehtiva kaitse-eeskirjaga. LKS § 26 lg 1 järgi on rahvuspark kaitseala looduse, maastike, kultuuripärandi ning tasakaalustatud keskkonnakasutuse säilitamiseks, kaitsmiseks, taastamiseks, uurimiseks ja tutvustamiseks. Vilsandi rahvuspargi kaitse eesmärgiks on LKS § 26 lg 2 p-ga 4 määratud Lääne Eesti saarestiku rannikumaastike looduse ja kultuuripärandi kaitse. Kaitse eeskirja p 11 kohaselt on Vilsandi rahvuspargi põhieesmärk Lääne Eesti rannikumaastiku ja mere ning linnurikaste väikesaarte kaitse.
- Kihelkonna-Papissaare tee asub osaliselt Läänemere ranna ja Kihelkonna oja kalda ehituskeeluvööndis, osaliselt ka nende veekogude veekaitsevööndites.
- Looduskaitseks kaitse eesmärkideks on piirkonnas esinevate looduskoosluste (elupaigatüüpide) ning kaitsealuste liikide elupaikade ja kasvukohtade soodsa seisundi säilitamine, mis tuleneb LKS §-st 70⁴ ja § 3 lg-st 1⁵.
- Alal on registreeritud järgmised olulised loodusväärtused:
 1. Kihelkonna ojas II kaitsekategooria taimeliigi oja haneputk (*Berula erecta*) kasvukoht, läheduses III kategooria liigi kahkjaspunane sõrmkäpp (*Dactylorhiza incarnata*) kasvukohad; Kuuse (tunnus 30101:003:0142), Jalaka (30101:003:0141) ja Sõbra (30101:003:0836) maaüksustel ja lähipiirkonnas II kaitsekategooria taimeliigi punane tolmpes (*Cephalanthera rubra*) kasvukoht, piirkonnas esineb ka mitmete teiste III kategooria käpaliste kasvukohtasid;
 2. kuklaste (*Formica sp*) pesad;
 3. elupaigatüübid liigirikkad madalsood (7230), kuivad niidud lubjarikkal mullal (6210*), vanad loodusmetsad (9010*);
 4. projekteeritav Vilsandi rahvuspargi Lülle lahe sihtkaitsevöönd, mis on ühtlasi ka osaliselt I kaitsekategooria linnuliigi, kassikakk (*Bubo bubo*) elupaigaks.
- Projekteerimisega tagada eelpool nimetatud loodusväärtuste säilimine. Valdavas osas on need väärtused registreeritud väljaspool Kihelkonna-Papissaare tee maaüksust. Kui ehitustegevust on võimalik teostada transpordimaa piires, siis negatiivset mõju nendele objektidele eeldatavalt ei ole, aga see tähendab, et ka maantee kraav peab asuma transpordimaa piires.
- Valdav osa taimeliikidest asub teest eemal ja eeldatavasse mõjualasse ei jää. III kaitsekategooria taimeliikide kaitse tuleneb LKS § 55 lg-st 8, mille kohaselt on keelatud III kaitsekategooria taimede, seente ja selgrootute loomade hävitamine ja loodusest

korjamine ulatuses, mis ohustab liigi säilimist selles elupaigas. Eeldatavalt on võimalik töid teostada nii, et mõju nendele liikidele LKS § 55 lg 8 tähenduses ei ole. Ka II kaitsekategooria liigid asuvad tee läheduses. Nende liikide kaitse tuleneb LKS § 55 lg-st 7, mille kohaselt on I ja II kaitsekategooria taimede ja seente kahjustamine, sealhulgas korjamine ja hävitamine, keelatud. See tähendab, et rakendub isendi kaitse. Nende liikide täpsemaid asukohti teada ei ole, kuid seda saab välja selgitada inventuuri käigus, mida on võimalik teha alles suvel. Kui Kihelkonna jõge negatiivselt ei mõjutata, siis mõju oja haneputkele puudub LKS § 55 lg 7 tähenduses.

- Kuklaste pesad asuvad ka teest eemal ja eeldatavalt on töid võimalik teostada nii, et nendele negatiivne mõju puudub.
- Transpordimaa on lage ala ja kaitstavad elupaigatüübid jäävad eemale. Tööd tuleb kavandada nii, et väljaspool transpordimaad olevat metsamaad ei ole vaja raadata. Eeldatavalt transpordimaa piirile jäävate elupaigatüüpide soodsat seisundit LKS § 3 tähenduses ei kahjustata.
- Kavandatava Vilsandi rahvuspargi Lüllelahe sihtkaitsevööndis ja kassikaku elupaigas on igasugused tööd keelatud. Kassikaku kaitse tähendab ka seda, et mürarikkad tööd tuleb kavandada pesitsusvälisele ajale (s.o juuli keskpaigast veebruarini).
- Ranna ja kalda ehituskeeluvööndisse ehitades peab olema veendumus, et selleks rakendub mõni LKS § 38 lg-tes 4 ja 5 toodud eranditest. Üldreegel on see, et olemasolevate ehitiste rekonstrueerimine on lubatud, sh on lubatud laiendamine kuni 1/3 ulatuses (LKS § 38 lg 4 p 5). Tagatud peab olema ka veekaitsevööndi veeseaduse § 118 kohane eesmärk.

ÜLDTINGIMUSED

- Projekt kooskõlastada: Keskkonnaamet, Muinsuskaitseamet, Elektrilevi OÜ, Telia AS ning maa omanikega.
- Projekti koostamisel lähtuda kehtivatest normidest (EPN), standarditest (EVS) ja Eesti Vabariigi õigusaktidest.
- Ehitusprojekt ehitusloa saamiseks koostada eelprojekti staadiumis. Ehitusprojekti sisu ja vormistus peab vastama Majandus- ja Kommunikatsiooniministri 17.07.2015.a määruse nr 97 „Nõuded ehitusprojektile“ nõuetele. Kõiki projekteerimistingimuste nõudeid käsitleda ehitusprojekti.
- Projekti asendiplaan tuleb koostada litsentseeritud geodeedi poolt koostatud geodeetilisele alusplaanile mõõtkavas 1:500 koordinaatsüsteemis L-EST 97 ja kõrgussüsteemis EH 2000.
- Vastavalt ehitusseadustiku § 40 lg 1 esitada ehitusloa taotlus koos digitaalse ehitusprojekti ja muude seonduvate dokumentidega Saaremaa Vallavalitsusele elektrooniliselt ehitisregistri kaudu <https://www.ehr.ee>.
- Ehitusprojekti asendiplaan esitada vallavalitsusele täiendavalt ka dgn- või dwg-formaadis.
- Projekti koostamisel juhendada:
 1. Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
 2. Muinsuskaitseadus;
 3. Liiklusseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
 4. Jäätmeseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
 5. Seadme ohutuse seadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
 6. Ruumiandmete seadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded
 7. Eesti standard EVS 843:2016 Linnatänavad või sellega samaväärne;
 8. EVS 932:2017 Ehitusprojekt või sellega samaväärne

9. [EVS 901-1:2009](#) Tee-ehitus Osa 1: Asfaltsegude täitematerjalid (või sellega samaväärne)
10. [EVS 901-2:2016](#) Tee-ehitus Osa2: Bituumensideained (või sellega samaväärne)
11. [EVS 614:2008/A1:2016](#) Teemärgised ja nende kasutamine (või sellega samaväärne)
12. [EVS 613:2001](#) Liiklusmärgid ja nende kasutamine (või sellega samaväärne)
13. [EVS 613:2001/A1:2008](#) Liiklusmärgid ja nende kasutamine (või sellega samaväärne)
14. [EVS 613:2001/A2:2016](#) Liiklusmärgid ja nende kasutamine (või sellega samaväärne)
15. [EVS-EN 15381:2008](#), Geotekstiilid ja geotekstiilipõhised tooted. Nõutavad omadused kasutamisel katendites ja asfaldikihtides (või sellega samaväärne)
16. Puuetega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele (29.05.2018 määrus nr 28).
17. Maa RYL 2010 Ehitustööde kvaliteedi üldnõuded (või sellega samaväärne)
18. Pindamisjuhised 2017-20, Maanteeamet 28.12.2017. a käskkiri nr 0326.
19. Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised, 16.04.2021. a korraldus nr 1.1-3/21/162.
20. Killustikust katendikihtide ehitamise juhend, Maanteeamet 22.11.2016 käskkiri nr 0215, (Muudetud Maanteeameti peadirektori 21.12.2020 käskkirjaga nr 1-2/20/1035);
21. Muldkeha ja drenikihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised 05.01.2016. a Maanteeameti peadirektori käskkiri nr 0001, (Muudetud Maanteeameti peadirektori 21.12.2020 käskkirjaga nr 1-2/20/1034);
22. Tee ehitamise kvaliteedi nõuded, Majandus- ja taristuministri määrus nr 101, 10.08.2015;
23. Teede ehituse ja remondi kvaliteedi ja tööprogrammi tagamise plaani koostamise ja täitmise juhend, Maanteeameti peadirektori 25.06.2015.a käskkiri nr 0181
24. Majandus- ja taristuministri määrus nr 74 „Tee-ehitusmaterjalidele ja -toodetele esitatavad nõuded ja nende nõuetele vastavuse tõendamise kord“;
25. Majandus- ja taristuministri määrus nr 115 „Ehitamise dokumenteerimisele, ehitusdokumentide säilitamisele ja üleandmisele esitatavad nõuded ning hooldusjuhendile, selle hoidmisele ja esitamisele esitatavad nõuded“;
26. Majandus- ja taristuministri määrusega 43 01.01.19 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“
27. Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel. Maanteeameti peadirektori 14.11.2018 käskkiri nr 1-2/18/458.
28. Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses vabariigi valitsuse 8. detsembri 1999. a määrus nr 377;
29. Majandus- ja taristuministri määrus nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded“;
30. Teetööde tehnilised kirjeldused, [Maanteeameti peadirektori 18.02.2019 käskkiri nr 1-2/19/096](#) .
31. Madala liiklussagedusega teedele katendi projekteerimise juhendi loomise aruanne, osa II 2017 ja osa III 2019.
32. Riigiteede haljastustööde juhised, MA 2018-13.

Projekteerimistingimused kehtivad 5 aastat.

Projekteerimistingimuste väljastamise otsuse võib vaidlustada 30 päeva jooksul otsuse saamisest, esitades vaide Saaremaa Vallavalitsusele haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtu Pärnu kohtumajja halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

/allkirjastatud digitaalselt/

Maria Reimal

Arhitekt